

2011 €

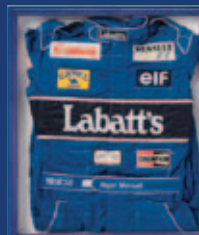
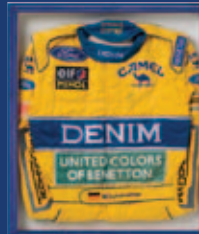
sparco®

R
A
G
I
N
G



Vincenti dal primo giorno,
e dopo un centinaio di titoli mondiali
non siamo ancora sazi

OEM
Supplier

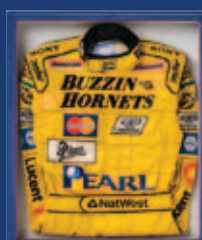


Winners since day one.

One hundred world titles and still going strong

Campeones desde el km 0,

cien victorias ganadas y las que quedan por vivir..



OFFICIAL
Supplier



Audi Sport
Official Supplier



prodriue



LEGGEREZZA E CONFORT ATTRAVERSO LA TECNOLOGIA LIGHTNESS AND COMFORT THROUGH TECHNOLOGY LIGEREZA Y CONFORT TECNOLÓGICO

La differenza tra una vittoria e una sconfitta è molto spesso racchiusa in pochi decimi di secondo per questo ogni componente dell'equipaggiamento della vettura e del pilota deve essere curato in ogni più piccolo dettaglio alla ricerca della massima prestazione.

Lightness and comfort through technology è la missione della Sparco così come offrire plus innovativi che aiutino i clienti ad essere vincenti.

Un progetto di evoluzione tecnica applicato a tutte le principali famiglie di prodotto. La tradizionale attenzione per la sicurezza unita alla particolare cura per la leggerezza e al confort permettono di proporre prodotti sempre più performanti e in linea con le esigenze di mercato.

The difference between win and defeat is often contained in a few tenths of a second, for such a reason any item of the car and driver's equipment must be carefully engineered down to the most minute details seeking for the best performance.

Lightness and comfort through technology is Sparco mission as well as offering innovative pluses to help customers to be successful.

A project of technical evolution applied to all the main product ranges. The traditional focus on safety combined with particular attention to lightness and comfort allow to offer always more efficient products in line with the market needs.

La diferencia tras una victoria y una derrota es muy estrecha y radica en decimas de segundo, por eso cualquier componente o equipación del vehículo y del piloto deben ser cuidadas al máximo detalle y alcanzar las máximas prestaciones.

Lightness and comfort through technology es la misión de SPARCO así como ofrecer la mayor innovación posible y convincente para el cliente. Un proyecto de evolución técnica aplicada a todas las familias de productos SPARCO.

La tradicional atención por la seguridad unida a la particular ligereza y confort, nos permite proponer unos productos lo más performantes posible en línea con las exigencias de mercado actual.



Questa icona identifica una linea di prodotti interamente progettati, sviluppati e prodotti in Italia.

Il Made in Italy è garanzia di qualità del prodotto grazie all'utilizzo di materiali di prima scelta, alla cura dello stile e di ogni singolo dettaglio.

Il Made in Italy Sparco è adottato su tutta la filiera produttiva e coinvolge partner, fornitori e terzisti di materie prime.

This icon identifies a range of products wholly designed, developed and manufactured in Italy.

Made in Italy means warranty of quality, thanks to the use of first-quality goods and care of style in the minor single detail.

Sparco Made in Italy is adopted throughout the whole supply chain involving partners, suppliers and sub-contractors of raw materials.

Este icono identifica una línea de productos enteramente proyectados, desarrollados y producidos en Italia.

El icono "Made in Italy" es garantía de calidad de producto utilizando materiales de primera línea, estando a la cabeza del estilo y de cualquier signo de calidad.

El "Made in Italy" SPARCO está dotado de total fidelidad y fiabilidad productiva con los fabricantes y proveedores de materias primas.



Un simbolo che identifica prodotti interamente progettati e sviluppati dai tecnici Sparco e realizzati da unità esterne secondo precise specifiche definite dal personale Sparco. Il processo di qualità prevede per questi prodotti un doppio controllo qualità.

A symbol that identifies products wholly designed and developed by Sparco engineers and manufactured by external units according to precise specifications defined by Sparco staff. The quality process provides for these products a double-check quality control.

Un símbolo que identifica todos aquellos productos proyectados y desarrollados por los especialistas Sparco y realizados con proveedores externos según especificaciones técnicas definidas Sparco.

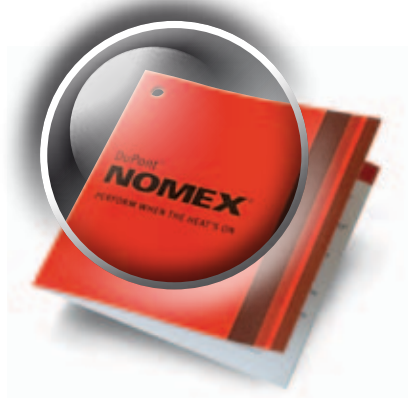
Para estos productos ha sido planteado un doble control de calidad.



I prodotti identificati da questo simbolo sono stati progettati, sviluppati e prodotti in una delle unità produttive Sparco (Italia, Tunisia o Brasile) esclusivamente da personale Sparco.

All products marked by this symbol have been designed, developed and manufactured in one of the various Sparco plants (Italy, Tunisia or Brazil) but only by Sparco staff.

Los productos que llevan este simbol han sido proyectados, desarrollados y producidos en las unidades productivas de Sparco (Italia, Túnez o Brasil) exclusivamente por parte de especialistas Sparco.



NOMEX®

ACCORDO PER L'USO DEL MARCHIO NOMEX® DUPONT

Un'altra grande vittoria per lo staff tecnico Sparco. E' stato concluso un accordo con Dupont, la multinazionale che produce fibre tecniche e filati ignifughi utilizzati per la realizzazione delle tute da pilota. Questa partnership, parte del programma "Qualità" di Dupont, consentirà di assicurare il massimo livello qualitativo e la massima protezione dal fuoco, indicata all'utente dall'etichetta Nomex® che Sparco potrà applicare ai propri capi.

AGREEMENT FOR THE USE OF NOMEX® DUPONT BRAND

One more great victory for Sparco technical staff. An agreement has been signed with Dupont, the multinational that produces technical fibre and the fireproof thread used for the production of driver overalls. This partnership, part of "Quality" program of DuPont, will allow to guarantee the highest quality level and the greatest fire protection, pointed out to the user by Nomex® label that Sparco will be allowed to put on own items.

ACUERDO PARA EL USO DE NOMEX® DUPONT

Otra gran victoria para el departamento técnico de Sparco. Se ha concluido un acuerdo con Dupont, la multinacional que produce fibras técnicas y hilos ignífugos utilizados en la fabricación de los monos de pilotos. Este acuerdo, parte del programa "Calidad" de Dupont, permitirá asegurar un máximo nivel cualitativo y una máxima protección contra las llamas, que el consumidor podrá identificar gracias a la etiqueta Nomex® que Sparco podrá añadir a sus propias prendas.

CARMYTH

Il Carmyth è un tessuto ottenuto grazie allo sviluppo ed al mix di fibre aramidiche e para-aramidiche. Il risultato è ben evidenziato nelle performance: ottima traspirabilità, ottima resistenza alla fiamma ed eccezionale protezione al passaggio di calore. Usando il tessuto Carmyth, è possibile ottenere le stesse performance termiche di un tessuto tradizionale con soli 125g/mq anziché i 180g/mq. A ciò va aggiunta la morbidezza unica che rende il capo comodo e confortevole. Tutto questo rende il Carmyth il tessuto tecnico per il motor sport migliore al mondo.

The Carmyth is a fabric obtained thanks to the development and the mix of aramides and para-aramides fibre. The result is well highlighted in the performances: very good transpiration, high fire resistance and exceptional protection from heat transmission. Using Carmyth fabric, is possible to obtain the same thermal performances of a traditional fabric with only 125g/mq instead of 180g/mq. Moreover must be considered the absolute softness that makes the article comfortable and warm. All this make the Carmyth as the best motor sport technical fabric in the world.

El Carmyth es un tejido obtenido a partir del desarrollo y de la mezcla de fibras aramídicas y para-aramídicas. El resultado es evidente en las funcionalidades. Óptima función transpirable, óptima resistencia a las llamas y protección excepcional bajo gran calor. El uso del tejido Carmyth permite obtener las mismas funcionalidades térmicas que en un tejido tradicional, con apenas 125g/m2, en lugar de 180g/m2. Sin contar con la suavidad única del tejido que complementa el confort de la prenda. Todo esto hace de Carmyth el mejor tejido técnico para los deportes motorizados.

X-COOL SILVER

Trattamento chimico applicato al tessuto composto da microcapsule con un principio attivo che viene rilasciato quando si esercita uno sforzo meccanico (strofinamento, movimento del corpo, frizione).

Il principio attivo contiene essenza di mentolo e contribuisce ad abbassare la temperatura corporea del pilota dando una sensazione di freschezza.

L'effetto permane anche dopo diversi lavaggi. Trattamento permanente agli ioni d'argento che inibiscono la proliferazione batterica, causa di cattivi odori.

Chemical treatment applied to the fabric consisting of microcapsules containing an active principle which is released when exerts a mechanical strain (rubbing, body movement, friction).

The active principle contains menthol essence and contributes to lowering the driver's body temperature living a freshness sensation.

The effect remains even after several washing. Permanent treatment of silver ions which inhibits the growth of odor-causing bacteria.

Tratamiento químico compuesto de micro cápsulas encajadas en el tejido que contienen un principio activo que se libera cuando se ejerce una tensión mecánica (roce, movimiento del cuerpo, fricción).

El principio activo contiene esencia de menta y contribuye a reducir la temperatura corporal del piloto dando una sensación de frescura.

Eficiencia garantizada después de varios lavados. Tratamiento permanente en los iones de plata que impiden la proliferación bacteriana causante de la aparición de malos olores.

La tuta **su misura** per te

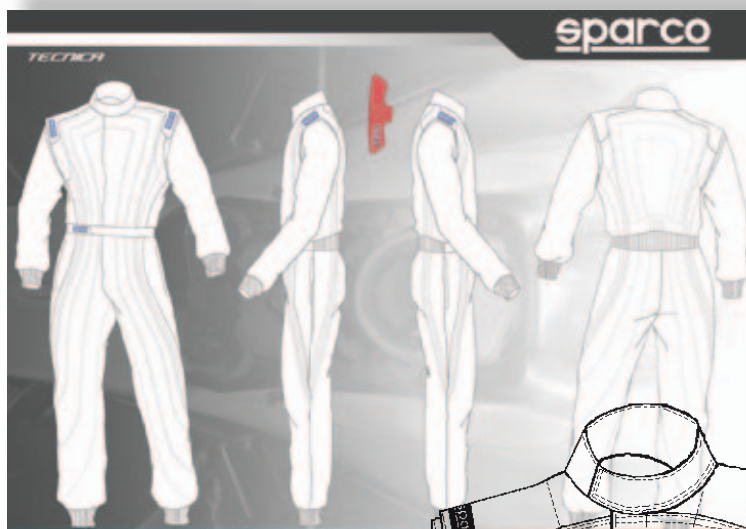
5 semplici regole per ottenere in poco tempo la tua tuta personalizzata

A suit **tailored** for you

5 simple rules to follow to complete your custom suit

Su mono **a medida**

5 simples pasos para obtener su mono personalizado



IL MODELLO

Disegnate la vostra tuta, inviatela al nostro ufficio commerciale o al concessionario Sparco più vicino, oppure, semplicemente, scegliete tra i vari modelli Sparco da cui partire con la personalizzazione. La nostra produzione verificherà la reale fattibilità del progetto prima che questo venga accettato.

MODEL

Draw your suit. Send it to our sales customer office or to your nearest Sparco dealer, or simply choose from different Sparco models. Our production department will check the feasibility of the project before it is accepted.

EL MODELO

Dibuje su propio mono, o simplemente elija de utilizar unos de los varios modelos Sparco. Luego envíe su diseño a nuestra oficina comercial o al distribuidor Sparco más cercano. Nuestra oficina de producción verificará si el proyecto es realizable antes de la aceptación del mismo.

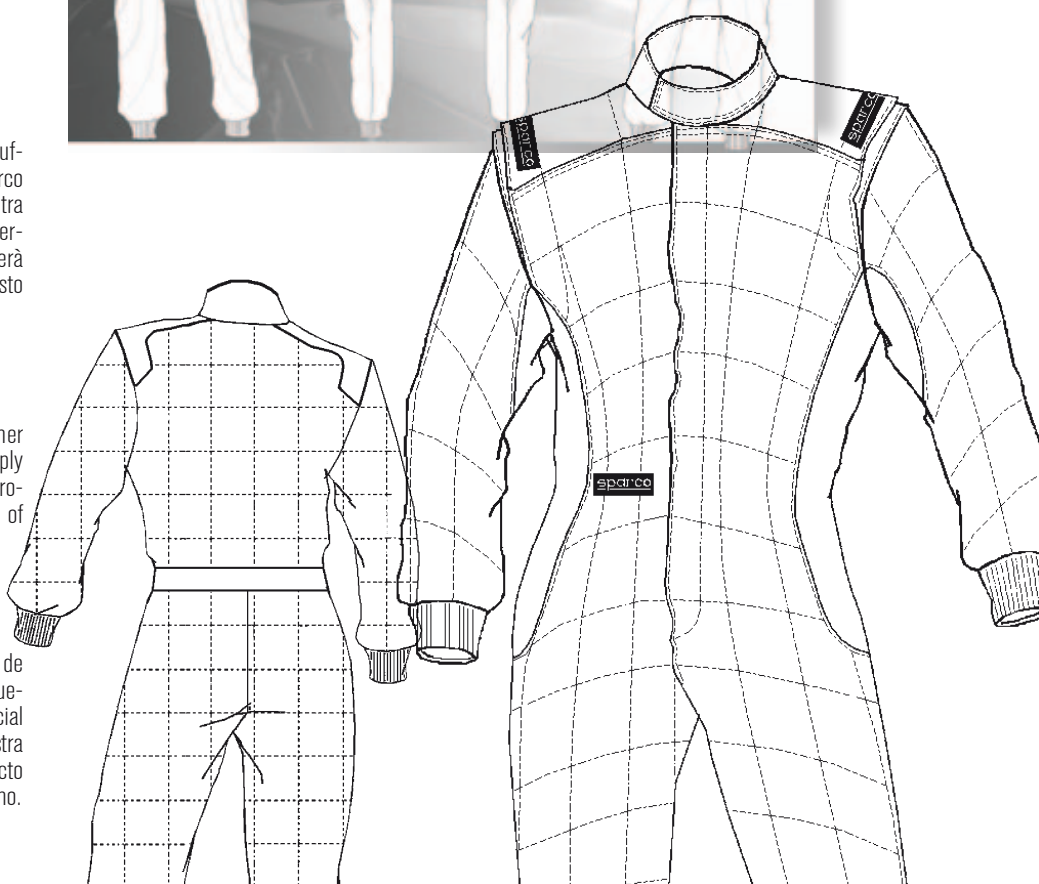




TABELLA MISURE STANDARD STANDARD SIZE CHART CUADRO ESTANDAR MEDIDA

USA	SIZE	HEIGHT	WEIGHT	CHEST	WAIST	HIP
	46	167 - 170	60	92	80	92
S	48	170 - 173	66	96	84	96
	50	173 - 176	72	100	88	100
M	52	176 - 179	78	104	92	104
	54	179 - 182	84	108	96	108
L	56	182 - 185	90	112	100	112
	58	185 - 188	96	116	104	116
XL	60	188 - 191	102	120	108	120
	62	191 - 194	108	124	112	124
XXL	64	194 - 197	114	128	116	128
	66	197 - 200	120	132	120	132

IDENTIFICA LA TUA TAGLIA

È possibile individuare con facilità la taglia più adeguata alle proprie esigenze facendo riferimento alla tabella misure riportata qui sotto. Eccezionalmente, nel caso in cui non fosse immediatamente identificabile la taglia standard più corretta, sarà possibile realizzare una tuta su misura, in questo caso basterà seguire le istruzioni riportate nello schema "tute su misura" qui accanto. E' comunque consigliabile recarsi presso il rivenditore Sparco più vicino che vi aiuterà nel compito.

IDENTIFY YOUR SIZE

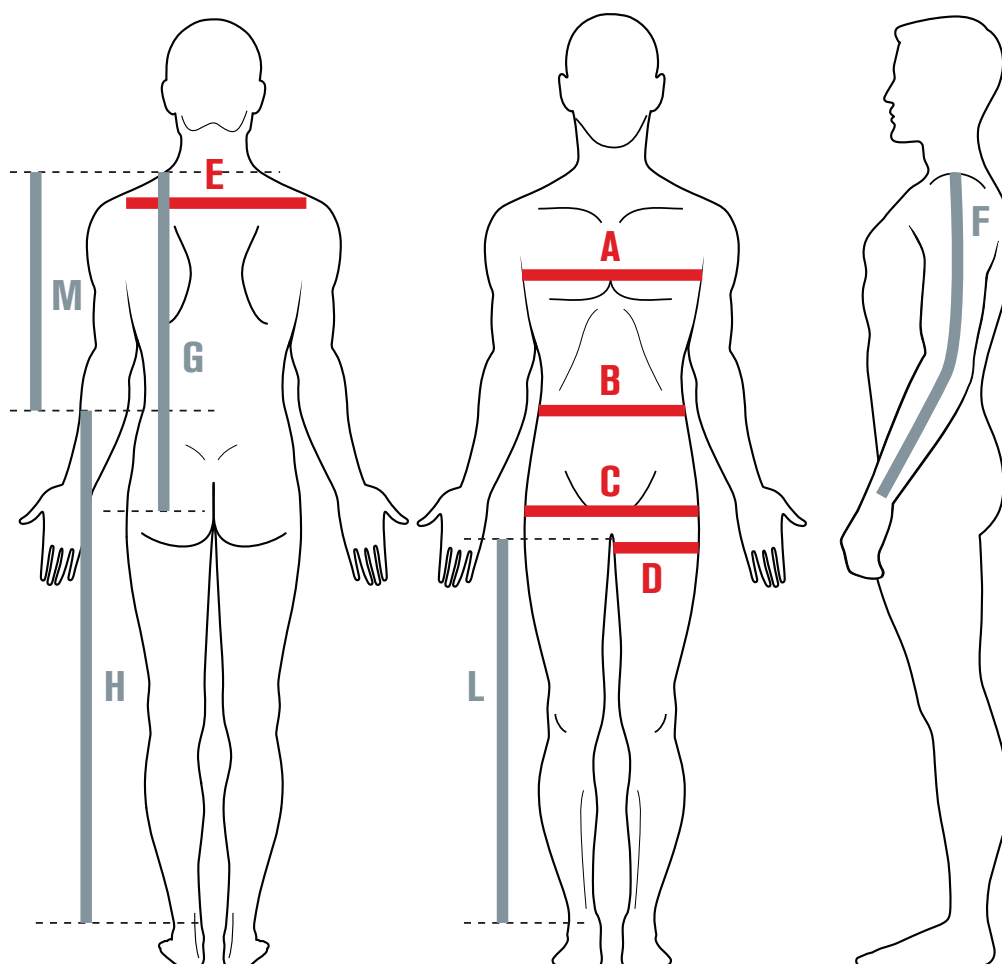
You can easily identify your size by using the size chart here below. If you cannot find the correct standard size, you can create a made-to-measure suit by following the instructions in the chart beside. However we do suggest that you go to the nearest Sparco dealer who will assist you in the task.

IDENTIFIQUE SU TALLA

Es posible identificar fácilmente la talla adecuada a sus necesidades, tomando como referencia la tabla de medidas abajo. Si no encontrara la talla estándar adecuada, será posible realizar un mono a medida, siguiendo las instrucciones que se incluyen en el cuadro "mono a medida". Se aconseja consultar con un revendedor Sparco cercano para que lo ayude en el proceso.

SCHEMA "TUTE SU MISURA"
"MADE-TO-MEASURE" CHART
CUADRO "MONO A MEDIDA"

- A Chest Circumference
- B Waist Circumference
- C Hips Circumference
- D Thigh Circumference
- E Width across shoulders
- F Sleeve lenght
- G Bust lenght
- H External leg lenght
- L Internal leg lenght
- M Backside lenght





I COLORI E I MATERIALI

La gamma colori e materiali Sparco vi permetterà di abbinare più opzioni insieme. Specificate i colori della vostra tuta scegliendoli dalla tabella qui riportata.

COLOURS AND FABRIC

Select your required colours and fabric from the wide Sparco range. Colours availability as shown in the colour chart.

COLORES Y MATERIALES

La gama de tejidos y colores os permitirá de combinar muchas opciones. Ruego especificar los colores de vuestro mono eligiendo en la tabla incluida.

Mod.	Sandwich g/m ² (+/- 5%)			
SUPERLEGGERA M-9	240			
		Black	Light Grey	
X-LIGHT EV03	295			
		Red	Light Blue	Dark Grey
		White	Black	
TECNICA	355			
		Red	Light Blue	
		White	Black	
PROFI	340			
		Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
SPARCO	340			
		Red	Light Blue	
		White	Black	
PRIMA FIA Special Order	400			
		Red	Light Blue	Light Grey
		White	Black	
SPRINT	400			
		Red	Light Blue	Light Grey
		White	Black	



IL DESIGN

Personalizza la tuta aggiungendo strisce, quadri, impunture colorate per creare un design unico.

DESIGN

Customize the suit by adding stripes, squares and coloured stitching to create a unique design.

EL DISEÑO

Personalize el mono con todo lo que quiere entre líneas, cuadros, costuras y otro para crear un diseño único.



RICAMI

E' possibile ricamare scritte e loghi sulla tuta, definendo la posizione e la loro dimensione, riportandoli nel disegno. Scaricate il modulo dal sito Sparco www.sparco.it.

Importante: non dimenticate di allegare gli impianti di ricamo o le immagini nel formato .jpg dei loghi da ricamare sulla tuta.

EMBROIDERIES

It is possible to embroider writing and logos on to the suit. Download the diagram from www.sparco.it, and use it to indicate position and size. Important: Do not forget to attach the computer tape of the embroidery or the logo images in .jpg format.

BORDADOS

Es posible bordar inscripciones y logos en el chándal, definiendo la posición y la dimensión de los mismos y reproduciéndolos en el diseño adjunto. Podrá fotocopiar el diseño de la página del catálogo, o bien descargar el módulo del sitio Sparco www.sparco.it.

Importante: no olvide adjuntar los moldes de bordado o las imágenes en formato .jpg de los logos a bordar en el chándal.



Una volta raccolte tutte le informazioni descritte nei 5 punti, inviate il modulo di richiesta preventivo all'ufficio commerciale, oppure, rivolgetevi, al concessionario Sparco più vicino, sarà nostra cura inoltrarvi in tempo reale la quotazione e la data di consegna della vostra tuta personalizzata.

After gathering the information described in the above five points, please forward the completed form to our sales office, or to your nearest Sparco dealer. We will contact you in real time with a quotation and a delivery date.

Una vez recogida toda la información descrita en los cinco puntos anteriores, envíe el módulo de pedido de presupuesto a la oficina comercial, o bien diríjase al concesionario Sparco más cercano. Nosotros nos encargaremos de enviarle en tiempo real el presupuesto y la fecha de entrega de su chándal personalizado.

FIREPROOF SUITS

Le tute ignifughe sono, da sempre, il prodotto Sparco per eccellenza. Sicure, confortevoli e leggere, garantiscono la massima protezione del pilota e, contemporaneamente, assicurano un elevato confort. Questo risultato è la migliore combinazione fra ricerca, sviluppo tecnologico e stretta collaborazione con i più importanti team del mondo che testano direttamente la resa tecnica e la versatilità dei materiali in ogni condizione.

Il programma tute 2011 è stato evoluto in tre principali aree di ricerca:

- **Comfort:** nuovi materiali estremamente performanti garantiscono ai prodotti morbidezza e traspirabilità superiore.
- **Leggerezza:** l'uso di nuovi filati, realizzati con una nuova composizione chimica sviluppata in esclusiva per Sparco, permettono di ottenere una riduzione di peso media dei sandwich del 10%.
- **Resistenza all'usura:** la costruzione dei nuovi tessuti è stata sviluppata per evitare la formazione del peeling e di ottenere maggiore resistenza all'usura.

Overalls are Sparco's core business since the beginning. Safe, comfortable and lightweight, Sparco's overalls can guarantee maximum driver protection and, at the same time, a really high comfort. This result is the good combination between research, technical development and close co-operation with main teams around the world that test directly technical performance and versatility of materials in all conditions.

Overalls' program for 2011 has been developed in three areas:

- **Comfort:** new high performance materials guarantee softness and transpiration to the products.
- **Lightness:** the use of new yarns, realized with a new chemical composition developed exclusively for Sparco, permit an average reduction of sandwich weight around 10%.
- **Wear resistance:** the construction of new fabrics has been developed to avoid peeling formation and to obtain an increase wear resistance.

Los monos ignífugos de competición son de siempre el producto SPARCO por excelencia.

Seguros, confortables y ligeros garantizando la máxima protección del piloto y un elevado confort del mismo. Este resultado es la mejor combinación entre investigación, desarrollo tecnológico y estrecha colaboración con los mayores Teams del Mundo, testando directamente el rendimiento técnico y versatilidad de los materiales utilizados en cualquier condición.

El programa de Monos ignífugos SPARCO 2011 ha estado desarrollado en 3 principales áreas:

- **Confort:** Nuevos materiales de máximas prestaciones garantizan al producto un tacto, flexibilidad y transpiración superior.
- **Ligereza:** El uso de nuevos tejidos realizados con una nueva composición química desarrollada por SPARCO, nos permite obtener una reducción en el peso medio del tejido "sándwich" del 10 %.
- **Resistencia al uso:** La construcción del nuevo tejido está desarrollada para evitar la formación de "Peeling", obteniendo una mayor resistencia al desgaste.



X-COOL
SILVER



NEW

SUPERLEGGERA M-9

LA PIÙ LEGGERA
THE LIGHTEST
EL MÁS LIGERO

800gr



- Sandwich tessuto superleggero 230 gr/mq
- Peso totale meno di 800 gr (peso medio taglia 48)
- 5% più leggera della versione 2010
- 50% più traspirante della versione 2010
- Vestibilità Slim
- Giromanica, sottoascella e schiena in maglia elastica superleggera per una migliore vestibilità e comfort

- Ultra lightweight sandwich 230 gr/mq
- Total weight less than 800 gr (average weight size 48)
- 5% lighter than the 2010 model
- 50% more breathable than the 2010 model
- Slim fit
- Fully floating sleeves, underarm and back made with ultra lightweight knit fabric for a better fit and comfort

- Tejido sandwich súper ligero 230 gr/mq
- Peso total : menos de 800 gr (promedio para la talla 48)
- 5% más ligero que el modelo 2010
- 50% mas transpirable que el modelo 2010
- Adherencia perfecta
- Zonas de muñecas, axilas y espalda en tejido elástico súper ligero para un mejor ajuste y confort



- La maniglia è realizzata in modo da essere completamente integrata nel girello, senza creare spessore e strati di tessuto nell'area di appoggio cintura/Hans.
- The handle is to be fully integrated into the gusset without creating thick and fabric layer in the belt support/Hans area.
- El tirante se ha integrado en la sisa sin crear espesor en la zona de contacto con el Hans.



 **X-COOL**
SILVER



X-LIGHT EV03



- Alta resistenza all'usura e al peeling
- Fodera interna altamente traspirante con trattamento X-Cool Silver antibatterico e antistatico
- Giromanica, interno collo e schiena in maglia elastica per un maggiore comfort
- Realizzata completamente con fibre in Nomex® certificate DuPont®

- High resistance to wearing and peeling
- Highly breathable internal lining with antibacterial and antistatic X-Cool Silver treatment
- Fully floating sleeves, internal neck and back made with knit fabric for increased comfort
- Made entirely from Nomex® fibres, DuPont® approved
- Boot Cut available (USA only)

- Alta resistencia al desgaste y al pelado
- Forro interno altamente transpirable con tratamiento X-Cool Silver antibacteriano y antiestático
- Mangas, interior del cuello y espalda en malla elástica para una mayor comodidad
- Acabada completamente con fibra en Nomex® certificate DuPont®



- La maniglia è realizzata in modo da essere completamente integrata nel girello, senza creare spessore e strati di tessuto nell'area di appoggio cintura/Hans.
- The handle is to be fully integrated into the gusset without creating thick and fabric layer in the belt support/Hans area.
- El tirante se ha integrado en la sisa sin crear espesor en la zona de contacto con el Hans.





NEW

TECNICA





- **Concept Total Look**

- Tessuto lucido e traspirante 355 gr/m²
- Giromanica, interno collo e schiena in maglia, per un maggiore comfort

- **Total Look Concept**

- Shiny and breathable fabric 355 gr/m²
- Fully floating sleeves, soft knit collar and stretch panel at base of spine for increased mobility
- Boot Cut available (USA only)



- **Concept Total Look**

- Tejido brillante y transpirable 355 gr/m²
- Mangas, interno cuello y espalda enteramente flotantes en malla transpirable para una mayor comodidad



HOMOLOGATIONS

FIA
2000

SFI

LAYERS

3

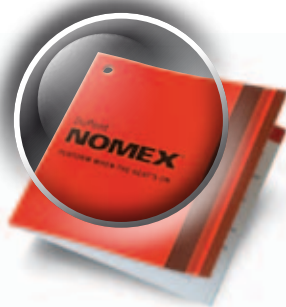
SIZES

48
66

WEIGHT FABRIC

340
g/m²

PROFI



- Sandwich tessuto esterno satin 340 gr
- Giromanica in maglia elastica per un maggiore comfort
- Tasche a scomparsa
- Realizzata completamente con fibre in Kevlar® e Nomex® certificate DuPont®
- External satin sandwich fabric, 340 gr
- Fully floating sleeves made with knit fabric for increased comfort
- Concealed pockets
- Made entirely from Kevlar® and Nomex® fibres, DuPont® approved
- Sandwich tejido externo satén 340 gr
- Mangas en malla elástica para una mayor comodidad
- Bolsillos ocultos
- Acabada completamente con fibra en Kevlar® y Nomex® certificate DuPont®



SPARCO



- Sandwich tessuto esterno satin semi-lucido 340 gr
- Giromanica in maglia elastica per un maggiore comfort
- Tasche a scomparsa
- Realizzata completamente con fibre in Kevlar® e Nomex® certificate DuPont®
- External semi bright satin sandwich fabric, 340 gr
- Fully floating sleeves made with knit fabric for increased comfort
- Concealed pockets
- Made entirely from Kevlar® and Nomex® fibres, DuPont® approved
- Sandwich tejido externo satén semibrillante 340 gr
- Mangas en malla elástica para una mayor comodidad
- Bolsillos ocultos
- Acabada completamente con fibra en Kevlar® y Nomex® certificate DuPont®



HOMOLOGATIONS

FIA
2000

SFI

LAYERS

2

SIZES

52
66

WEIGHT FABRIC

400
g/m²

PRO-CUP X



- The Pro-Cup X Nomex® fabric is softer and lighter. Since its introduction the Pro-Cup has been refined with feedback from racers at all levels. Features 360 gusseted shoulders for excellent flexibility and traditional 2 color design for the professional team appearance.
- The Pro-Cup X comes standard with boot cuffs



SPRINT

- La tuta best seller di Sparco
- Imbattibile rapporto prezzo/qualità
- Tessuto con trattamento antipeeling, 400 gr

- Sparco best seller
- Best value pricing
- Anti-peeling finishing, 400 gr

- El mono "best seller" de Sparco
- Relación precio /calidad imbatible
- Tejido con tratamiento antipeeling, 400 gr

MADE IN SPARCO
100%



HOMOLOGATION

SFI

LAYERS

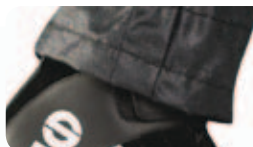
3

SIZES

S
XXXL

JADE TOP

- The 3-layer Jade Top offers a traditional two color design with tone on tone stitching that utilizes a new soft and durable FPF fabric that surpasses the SFI 3.2A/5 standards. The Jade Top comes standard with boot cuffs.



JADE

- Sharing the same 3-layer construction as the Jade Top, the Jade is the perfect entry level SFI 3.2A/5 single color suit featuring tone on tone stitching and boot cuffs.



ONE

- Tuta monostrato in tessuto ignifugo
- Adatta per i meccanici, piloti di gare nazionali o storiche, commissari di gara e tecnici
- Single layer suit made of fire resistant fabric
- Suitable for mechanics, national or historic racing drivers, race officials and technicians
- Mono de una capa hecho con tejido ignífugo
- Apto para mecánicos, pilotos de competiciones nacionales o históricas, oficiales y técnicos de competición



001052AZ..



001052NR..



001052RS..





X20

1 PIECE

Sizes: 50-66

001157X20..

2 PIECE

JACKET

Sizes: 50-68

001157X20J..

PANTS

Sizes: 50-68

001157X20P..

- Tessuto multistrato tipo X-Light
- Omologate SFI 3.2A 20
- Giromanica completo in maglina per una migliore mobilità e confort
- Pantalone con polsini interni in maglia
- Elastico punto vita per una migliore vestibilità

- X-Light multilayer fabric
- SFI 3.2A 20 approved
- Fully floating sleeves for increased mobility and comfort
- Pants with internal knitted cuffs
- Expandable waist for a better fit

- Tejido multicapa tipo X-Light
- Homologado SFI 3.2A 20
- Muñecas hechas en tejido elástico para una mejor movilidad y confort
- Pantalones con tobillos internos en tejido elástico
- Cintura elástica para un ajuste más elegante

X15

1 PIECE

Sizes: 46-68

001157L1..

2 PIECE

JACKET

Sizes: 46-68

001157X15J..

PANTS

Sizes: 46-68

001157X15P..

- Tessuto multistrato tipo X-Light
- Omologazione SFI 3.2A 15
- Giromanica completo in maglina per una migliore mobilità e confort
- Pantalone con polsini interni in maglia
- Elastico punto vita per una migliore vestibilità
- Disponibile nella versione tuta intera e 2 pezzi (giacca e pantalone)

- X-Light multilayer fabric
- SFI 3.2A 15 approved
- Fully floating sleeves for increased mobility and comfort
- Pants with internal knitted cuffs
- Expandable waist for a better fit
- Available in 1 piece or 2 pieces (top and pants)

- Tejido multicapa tipo X-Light
- Homologación SFI 3.2A 15
- Muñecas hechas en tejido elástico para una mejor movilidad y confort
- Pantalones equipados de tobillos internos en tejido elástico
- Cintura elástica para un ajuste más elegante
- Disponible en versión de 1 y 2 piezas (chaqueta y pantalón)



X-20
X-15

PRO

- Tessuto due strati morbido e confortevole
- 2 pezzi (giacca e pantalone)
- Omologata SFI 3.2A 5
- Giromanica completo in maglina per una migliore mobilità e confort
- Pantalone provvisto di polsini interni in maglia
- Elastico punto vita su giacca per una migliore vestibilità

- Soft and comfortable double layer sandwich
- Available in 2 pieces (top and pants)
- SFI 3.2A 5 approved
- Fully floating sleeves for greater mobility and comfort
- Pants with internal knitted cuffs
- Expandable waist for a better fit

- Tejido 2 capas suave y comfortable
- 2 piezas (chaqueta y pantalón)
- Homologado SFI 3.2A 5
- Muñecas hechas en tejido elástico para una mejor movilidad y confort
- Pantalones equipados de tobillos internos en tejido elástico
- Chaqueta con cintura elástica para un ajuste más elegante



WIND

- Omologato SFI 3.3/20
- Cuciture interne
- Rinforzi in pelle su palmo per un maggiore grip
- Cinghietto su dorso per una migliore vestibilità
- SFI 3.3/20 approved • Internal seams
- Leather reinforcement on palm for an increased better grip
- Strap closure on wrist for a greater fit
- Homologado SFI 3.3/20 • Costuras internas
- Refuerzos en la palma de mano para un agarre perfecto
- Correa de cierre para un mejor ajuste

Sizes: 7-13
001353NP..NRSFI



00158SETRS



00158SETAZ



00158SETNR



CINTURA CONTENIMENTO BRACCIA - ARM RESTRAINTS CINTURÓN DE RETENCIÓN DE LOS BRAZOS

- Sistema di contenimento delle braccia consigliato su vetture aperte tipo Dragster, Midget e Fuoristrada • Omologato SFI 3.3
- Arm restraints suggested for Dragster, Midget and Off Road racing
- SFI 3.3 approved
- Sistema de retención de los brazos aconsejado en los coches abiertos como Dragster, Midget y Off-Roads • Homologado SFI 3.3

TOP

Sizes: XS-XXXXL

00105XJ..NR

PANTS

Sizes: XS-XXXXL

00105XP..NR



PRO



SUPERLEGGERA M-9

Flame resistance	● ● ● ●
Heat transfer	● ● ● ● ●
Lightness	● ● ● ● ● ●
Shiny	● ● ● ●
Softness	● ● ● ● ● ●
Breathability	● ● ● ● ● ●
Abrasion resistance	● ● ● ●

Homologations	FIA2000
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m ²	230 (+/- 5%)



0011262..NL



X-LIGHT EV03

Flame resistance	● ● ● ● ● ●
Heat transfer	● ● ● ● ● ●
Lightness	● ● ● ● ●
Shiny	● ● ● ●
Softness	● ● ● ●
Breathability	● ● ● ● ●
Abrasion resistance	● ● ● ● ● ●

Homologations	FIA2000/SFI
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m ²	295 (+/- 5%)

Boot Cut Option	●
-----------------	---



0011581X..BIRS

0011581X..BIAZ



TECNICA

Flame resistance	● ● ● ● ● ●
Heat transfer	● ● ● ●
Lightness	● ● ● ●
Shiny	● ● ● ● ● ●
Softness	● ● ● ●
Breathability	● ● ●
Abrasion resistance	● ● ● ● ●

Homologations	FIA2000-SFI
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m ²	355 (+/- 5%)

Boot Cut Option	●
-----------------	---



0011280..NL ●



0011262..GRL



0011581X..NRGRL •

0011581X..RSBL •

0011581X..AGRL •

0011581X..BMGRL

0011581X..GRGRL



0011280..GRL

0011280..AL •

0011280..RL •



PROFI

Flame resistance	•••••
Heat transfer	•••••
Lightness	•••••
Shiny	•••
Softness	•••••
Breathability	•••
Abrasion resistance	•••••

Homologations	FIA2000
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m ²	340 (+/- 5%)



0011271X..BMGR



SPARCO

Flame resistance	•••••
Heat transfer	•••••
Lightness	•••••
Shiny	•••
Softness	•••••
Breathability	•••
Abrasion resistance	•••••

Homologations	FIA2000
Layers	3
Sizes	48-66
Weight fabric g/m ²	340 (+/- 5%)



0011261..B



JADE TOP

Flame resistance	•••
Heat transfer	•••
Lightness	•
Shiny	•
Softness	•
Breathability	•
Abrasion resistance	•••

Homologations	SFI 3.2A/5
Layers	3
Sizes	S-XXXL



001056JT..RB



0011271X..RS6R

0011271X..AZ6R

0011271X..GRAZ

0011271X..GRNR

0011271X..GRRS



0011261..R

0011261..A

0011261..N



001056JT..AB

001056JT..N6



JADE

Flame resistance	• • •
Heat transfer	• • •
Lightness	•
Shiny	•
Softness	•
Breathability	•
Abrasion resistance	• • •

Homologations	SFI 3.2A/5
Layers	3
Sizes	S-XXXL



01055JUS..R



PRO-CUP X

Flame resistance	• • •
Heat transfer	• • •
Lightness	• •
Shiny	•
Softness	•
Breathability	•
Abrasion resistance	• •

Homologations	FIA2000-SFI
Layers	2
Sizes	52-66
Weight fabric g/m ²	400 (+/- 5%)



0105XX..RB



SPRINT

Flame resistance	• • •
Heat transfer	• • •
Lightness	• •
Shiny	•
Softness	•
Breathability	•
Abrasion resistance	• •

Homologations	FIA2000-SFI
Layers	2
Sizes	48-66
Weight fabric g/m ²	400 (+/- 5%)



001086..R

001086..A



01055JUS..A

01055JUS..N



0105XX..AB

0105XX..NP



001086..P

001086..N

001086X..RB

001086X..AB

001086X..NP

HOMOLOGATION

FIA
2000OPTICAL
WHITESOFT
TOUCH

SLIM FIT



- Maglia e pantalone con vestibilità asciutta, studiati appositamente per la posizione di guida
- Cuciture piatte
- Nuovo materiale, ancora più soffice, peso: 180/190 gr/m²
- Trattamento X-Cool Silver per una sensazione di freschezza in

presenza di alte temperature ed effetto antibatterico

- Shirt and trouser slim fit, especially designed for a driving position
- Flat seams
- New, softer material, weight: 180/190 gr/m²

- X-Cool Silver treatment for a sensation of freshness in high temperature conditions and antibacterial effect

- Malla y pantalón con ajuste seco, estudiados expresamente para la posición de guía
- Costuras planas
- Nuevo material, más blando todavía, peso: 180/190 gr/m²
- Tratamiento X-Cool Silver para una sensación de frescor a altas temperaturas y con efecto antibacteriano



Cuciture extra piatte
Extra flat seams.
Costuras extra planas.

Taglia unica.
Single size.
Talla unica.

☐ 0014811ICE
☒ 0014811ICENR



☐ 0014911ICE
☒ 0014911ICENR



☐ 0017613MICE..
☒ 0017613MICE..N

Sizes: OXS - 4XL



☐ 0017613PICE..
☒ 0017613PICE..N

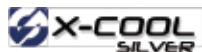
Sizes: OXS - 4XL



MADE IN SPARCO
100%

NEW

ICE



- Peso: 180/190 gr/m2
- Trattamento Soft Touch per una maggiore morbidezza e traspirabilità
- Trattamento X-Cool Silver per una sensazione di freschezza in presenza di alte temperature
- Sottocasco trattato al burro di karité con azione idratante

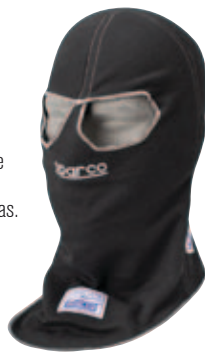
- Weight: 180/190 gr/sq
- Soft Touch treatment for greater softness and breathability
- X-Cool treatment for freshness sensation in presence of high temperature
- Karité treatment for the balaclava with moisturizing action

- Peso: 180/190 gr/m2
- Tratamiento Soft Touch para obtener una mayor suavidad y transpiración
- Tratamiento X-Cool Silver que procura una sensación de frescura al piloto bajo temperaturas elevadas
- Capucha tratada con manteca de karité con acción hidratante



Cuciture extra piate
Extra flat seams.
Costuras extra planas.

Taglia unica.
Single size.
Talla unica.



□ 0014811ICE
■ 0014812ICENR

□ 0014911ICE
■ 0014912ICENR



□ 0017612MICE..
■ 0017614MICENR..

Sizes: 1S - 4XL

□ 001792TSICEB..
■ 001793TSICENR..

Sizes: 1S - 4XL



□ 001510ICE..
■ 001510ICENR..
38/39 » 46

□ 0017612PICE..
■ 0017614PICENR..
Sizes: 1S - 4XL

□ 001520ICE..
■ 001520ICENR..
38/39 » 46



HOMOLOGATION

FIA
2000SOFT
TOUCH

CARMYTH




- Tessuto sviluppato nei laboratori Sparco
- Ottenuto da un mix di fibre meta-aramidiche e para-aramidiche
- Resistente alla fiamma e al calore
- Supera gli standard FIA con un peso specifico molto più basso degli altri materiali
- Alta traspirabilità e morbidezza
- Una vera rivoluzione nei materiali tecnici per il pilota

- Developed in Sparco laboratories
- Obtained matching meta-aramydic and para-aramydic fibers
- Flame and heat resistant fabric
- It exceeds Standard FIA rules although the specific weight of the fabric is lower
- High breathability and softness
- Innovation on technical fabrics for drivers

- Desarrollado en los laboratorios Sparco
- Conseguido combinando fibras meta-aramídicas y para-aramídicas
- Tejido ignífugo y resistente al calor
- Supera los estándares FIA a pesar de usar tejidos de peso muy inferior
- Altamente transpirable y suave
- Innovación en materiales tecnológicos para los pilotos

Cuciture extra piatte
Extra flat seams.
Costuras extra planas.

■ 001482

Taglia unica.
Single size.
Talla unica.



■ 001492

Taglia unica.
Single size.
Talla unica.

■ 001762M...

Sizes: 1S - 4XL

■ 001762P...

Sizes: 1S - 4XL



X-COOL RECHARGE

- La ricarica X-Cool permette il prolungamento del trattamento rinfrescante sulla tuta e sull'underwear (maglia, pantalone e calze)
- L'applicazione può essere effettuata con un semplice lavaggio in lavatrice
- Simply add to your washing machine before washing overalls or underwear and the original X-Cool treatment is recharged.
- Treats one racesuit or 1 set of underwear (pant, top and socks).
- La recarga de X-Cool permite la extensión del tratamiento refrescante en el mono y en la ropa interior (camiseta, pantalón y calcetines)
- La aplicación puede realizarse con un simple lavado en la lavadora

001157RECHARGE



BASIC

MADE IN SPARCO
100%

□ 001488

Taglia unica.
Single size.
Talla unica.

□ 001498

Taglia unica.
Single size.
Talla unica.

□ 00177MBI..

Sizes: 1S - 4XL



□ 00177PBI..

Sizes: 1S - 4XL

Cuciture
extra piate
Extra
flat seams.
Costuras
extra planas.□ 001521..
38/39 » 46□ 001511..
38/39 » 46

NOMEX®

NOT FIA APPROVED

SOFT
TOUCH

□ 001448

Taglia unica. Single size.
Talla unica.

□ 001741MBI...

Sizes: 1S - 4XL



□ 001741PBI...

Sizes: 1S - 4XL

Gomitieri in Nomex®
Elbow pads in Nomex®
Coderas en tejido Nomex®■ 00157R
■ 00157A
■ 00157NGinocchi in Nomex®
Knee pads in Nomex®
Rodilleras en tejido Nomex®■ 00156R
■ 00156A
■ 00156N

SHOES

Sparco, è da sempre leader nella produzione di scarpe da pilota proponendo un'ampia gamma che soddisfi tutte le esigenze in termini di confort e sicurezza.

La scrupolosa scelta delle pelli e la produzione, 100% Made in Italy, conferiscono alle scarpe da pilota le migliori caratteristiche di qualità.

Sparco, has always been leader in the production of driving shoes offering a wide range that meets all needs in terms of comfort and safety .

The careful choice of leathers and the production, 100% Made in Italy, give to the driver shoes the best quality features.

Sparco, ha sido siempre un importante fabricante de zapatos de piloto, ofrece una amplia gama que satisface todos los requisitos en términos de confort y seguridad.

La escrupolosa elección de las pieles y la producción, 100% Made in Italy, confieren a los zapatos de piloto las mejores características de calidad.





HOMOLOGATION

FIA
2000

SIZES

38
48WATER RESISTANT
LEATHER TREATMENTOIL AND FUEL
RESISTANT SOLE

RALLY PLUS



- Stivaletto alto in pelle scamosciata di alta qualità con inserti in pelle carbon look
- Soletta interna in Texon con trattamento antibatterico Bayer
- Allacciatura alta con chiusura a velcro
- Soffietto nella parte posteriore per aumentare il comfort
- Suola ultrasottile leggera, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- High quality suede boot with carbon look leather inserts
- Texcon inner sole with Bayer antibacterial treatment
- High closure with velcro strap

- "Floating" ankle design for increased comfort
- Ultrathin and light sole, anti static, oil and fuel resistant

- Botines altos en piel de ante de alta calidad con look de fibra de carbono
- Plantilla interna en Texon con tratamiento antibacteriano Bayer
- Atadura alta con cierre en velcro
- Ribetes en la zona del tobillo para una mayor comodidad
- Suela super delgada, ligera, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos





FORMULA ADV

- Tomaia in pelle di vitello di alta qualità con inserti pelle in carbon look e specchio
- Soletta interna in Texon con trattamento antibatterico Bayer
- Suola ultrasottile leggera, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- Empeine de cuero de alta calidad con inserciones en piel con look de fibra de carbono y reflejantes
- Plantilla interna en Texon con tratamiento antibacteriano Bayer
- Suela super delgada, ligera, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos
- High quality calfskin upper with carbon look leather and metal effect inserts
- Texcon inner sole with Bayer antibacterial treatment
- Ultrathin and light sole, anti static, oil and fuel resistant



HOMOLOGATIONS

FIA
2000

SFI

SIZES

39
45OIL AND FUEL
RESISTANT SOLE

FORMULA SL-7

- Tomaia in pelle scamosciata di vitello di alta qualità
- Soletta interna in Texon ergonomica per un miglior comfort
- Rinforzi laterali delle parti a contatto con i pedali
- Cinghietto a velcro per fasciare e fissare la caviglia
- Suola in gomma con inserti a rigidità differenziata per la massima sensibilità e protezione al calore, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- High quality suede upper
- Texcon anatomic inner sole for improved comfort
- Lateral reinforcements for parts in contact with pedals

- Velcro strap for ankle support
- Rubber sole with variable rigidity inserts for maximum sensitivity and heat protection, oil and fuel resistant
- Empeine en piel de ante de alta calidad
- Plantilla interna en Texon, ergonómica para una mayor comodidad
- Refuerzos laterales en las partes en contacto con los pedales
- Cierre en velcro para sujetar y fijar mejor el tobillo
- Suela de goma con inserciones de rigidez diferenciada por la máxima sensibilidad y protección al calor, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos





TOP SH-5

- Tomaia in pelle scamosciata di vitello di alta qualità
- Soletta interna in Texon ergonomica per un miglior comfort
- Doppio cinghietto per un migliore fissaggio della caviglia
- Suola in gomma a pianta stretta antiscivolo, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi

- Empeine en piel de ante de alta calidad
- Plantilla interna en Texon, ergonómica para una mayor comodidad
- Doble correa para un mejor ajuste del tobillo
- Suela de goma delgada antideslizante, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos

- High quality suede upper
- Texcon anatomic inner sole for improved comfort
- Double velcro strap for improved ankle support
- Narrow rubber sole, anti slip, anti static, oil and fuel resistant

NEW



HOMOLOGATIONS

FIA
2000

SFI

SIZES

36
46OIL AND FUEL
RESISTANT SOLE

SLALOM SLX-3

- Tomaia in pelle scamosciata di vitello
- Soletta interna in cuoio
- Suola in gomma a pianta stretta antiscivolo, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- Suede calfskin upper
- Leather inner sole
- Narrow rubber sole, anti slip, anti static, oil and fuel resistant
- Empeine en piel de ante
- Plantilla interna de cuero
- Suela de goma delgada antideslizante, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos



HOMOLOGATIONS

FIA
2000

SFI

SIZES

36
48OIL AND FUEL
RESISTANT SOLE

SLALOM SL-3



- Tomaia in pelle scamosciata di vitello
- Soletta interna in cuoio
- Suola in gomma a pianta stretta antiscivolo, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi

- Suede calfskin upper
- Leather inner sole
- Narrow rubber sole, anti slip, anti static, oil and fuel resistant

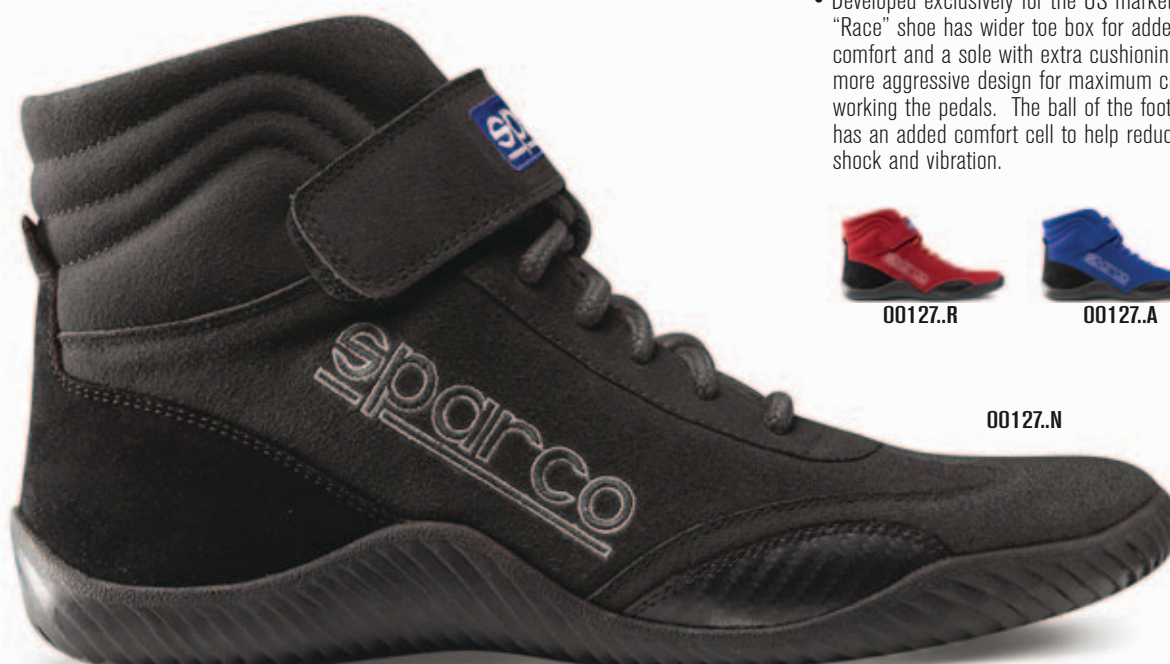
- Empeine en piel de ante
- Plantilla interna de cuero
- Suela de goma delgada antideslizante, antiestática, resistente a los lubricantes e hidrocarburos

RACE

HOMOLOGATIONS

SFI

SIZES

7
13OIL AND FUEL
RESISTANT SOLE

- Developed exclusively for the US market, the "Race" shoe has wider toe box for added comfort and a sole with extra cushioning and more aggressive design for maximum control working the pedals. The ball of the foot also has an added comfort cell to help reduce shock and vibration.



00127..R



00127..A

00127..N



W02008/113816
International
Patent Pending

NUOVI GUANTI CON HTX

HTX è la nuova resina ignifuga naturale ad alto grip, esclusiva per i guanti Sparco. Il materiale iniettato a caldo nelle fibre del tessuto è resistente all'abrasione ed allo strappo. La superficie composta da micro-fessure garantisce un grip ineguagliabile e consente al pilota una presa sempre perfetta sul volante. La spalmatura Flat del guanto Storm è stata sagomata con tagli trasversali che agevolano la naturale piega della mano. Sulla parte inferiore delle dita sono stati ricavati tagli corrispondenti alle falangi per migliorare la piega delle dita e la presa sul volante.

La lavorazione dell'HTX con sagoma a "vulcano" è stata studiata per anni come sistema shock-absorber e antivibrante. La sagoma cava dei microvulcani ne facilita la deformazione che progressivamente diminuisce creando l'effetto cuscinetto che protegge le mani del pilota. La disposizione degli inserti è ergonomica e non interferisce con la piega della mano. La dimensione dei microvulcani è variabile a seconda delle zone di usura: sono più alti e più grandi nel centro dove si concentra lo sforzo del pilota per degradare alla periferia dei rinforzi, meno sollecitata.

La costruzione del guanto è mirata a sfruttare al massimo le potenzialità dell'HTX ed, allo stesso tempo, costituisce, da sola, motivo di novità. Le cuciture esterne sono utilizzate solo nella parte inferiore del guanto (lato palmo) dove realmente il guanto rimane compresso fra mano e volante ed eventuali spessori all'interno possono dare fastidio. Nella parte superiore sono state utilizzate cuciture interne che consentono al guanto una migliore vestibilità ed aderenza alle dita.

NEW GLOVES WITH HTX

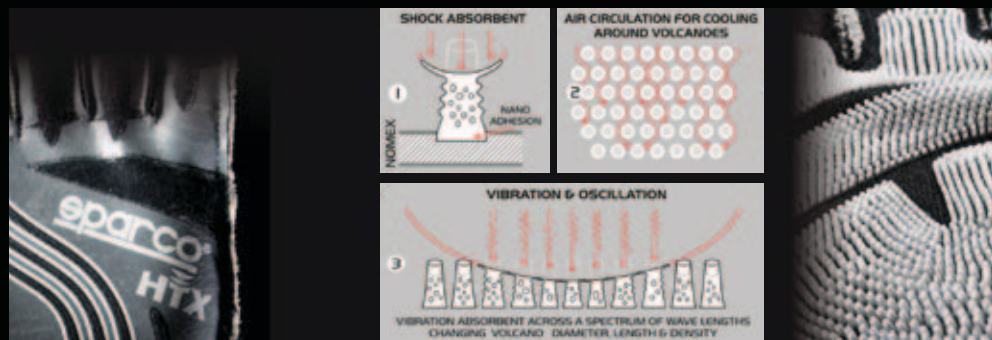
HTX is the new, high-grip natural fire-resistant resin, exclusive to Sparco gloves. The material is injected hot into the fibres of the fabric, and is resistant to abrasion and tearing. The surface, made up of micro slits, guarantees unequalled grip and enables the pilot to maintain perfect contact with the steering wheel at all times. The Flat spread of the Storm glove is shaped with transversal incisions, which facilitate the natural bending of the hand. On the underside of the fingers, incisions corresponding with the phalanges have been made to facilitate bending and consequently the grip on the steering wheel. The HTX material crafted with a "volcano" shape is the result of years of study to create a shock absorbing and anti-vibration system. The hollow shape of the micro volcanoes facilitates deformation, which gradually diminishes, creating a cushioning effect to protect the driver's hands. The arrangement of the inserts is ergonomic and does not interfere with the bending of the hand. The size of the micro volcanoes varies depending on the wear and tear to which the area is subject: they are higher in the middle, where the driver's strength is concentrated, becoming lower towards the outside of the reinforcement, subject to less stress. The construction of the glove is aimed at fully exploiting the potential of the HTX and, at the same time, is brand new. The outer stitching characterises the palm of the glove only, where the glove is compressed between hand and steering wheel and any ridges on the inside could cause a problem. On the upper side, the stitching is on the inside, so the glove fits better and clings to the fingers.

NUEVOS GUANTES CON HTX

HTX es la nueva resina ignífuga de elevado gripe, exclusiva para los guantes Sparco. El material inyectado en caliente en las fibras del tejido es resistente contra la abrasión y la rotura. La superficie compuesta por microhendiduras garantiza un gripe inigualable y permite que el piloto agarre siempre y perfectamente el volante. La cobertura Flat del guante Storm se ha perfilado con cortes transversales que facilitan la natural flexión de la mano. En la parte inferior de los dedos se han obtenido unos cortes correspondientes a las falanges para mejorar la flexión de los dedos y el agarre sobre el volante. El trabajo del HTX con perfil de "vulcán" se ha estudiado por años cual sistema shock-absorber y antivibración. El perfil hueco de los microvulcanos facilita su deformación que disminuye progresivamente creando el efecto cojinete que protege las manos del piloto. La dimensión de los microvulcanos varía según las zonas de desgaste: son más altos y más grandes en el centro donde se concentra el esfuerzo del piloto para disminuir a la periferia de los refuerzos, menos sometida a sollicitaciones.

La construcción del guante tiende a aprovechar al máximo las potencialidades del HTX y, al mismo tiempo, constituye, ella sola, razón de novedad. Las costuras exteriores se utilizan sólo en la parte inferior del guante (lado palmo) donde realmente el guante queda comprimido entre mano y volante y eventuales espesores en el interior pueden causar molestia. En la parte superior se han utilizado costuras interiores que permiten al guante una mejor caída y adherencia a los dedos.

SPARCO GLOVES





HOMOLOGATIONS

FIA
2000

SFI

SIZES

7
12

PREFORMED

OUTER SEAMS

TIDE

HTX

- Palmo preformato ergonomico
- Rinforzi palmo in HTX in 3D (brevetto Sparco) shock absorber
- Alto grip, comfort e sensibilità
- Imbottitura sulle nocche
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture esterne

- Precurved anatomic palm
- HTX palm reinforcements in 3D (Sparco patent) shock absorber
- High level of grip, comfort and sensitivity
- Knuckle padding
- Elastic wrist for improved fit
- External seams

- Palma preformada ergonómica
- Refuerzo de la palma en HTX en 3D (patente Sparco) shock absorber
- Alta sujeción, comodidad y sensibilidad
- Acolchado sobre los nudillos
- Muñeca elástica para una mejor ajuste
- Costuras externas



STORM ADV HTX

- Palmo preformato ergonomico con pollice integrato (senza cuciture)
- Spalmatura totale palmo in HTX per il più alto grip e sensibilità
- Imbottitura sulle nocche con Wiper per pulire la visiera
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture esterne

- Precurved anatomic palm with integrated thumb (no stitches)
- Palm entirely covered with HTX for the highest level of grip and sensitivity
- Knuckles padded with Wiper to clean visor
- Elastic wrist for improved fit
- External seams

- Palma preformada ergonómica con pulgar integrado (sin costuras)
- Revestimiento total en HTX para conseguir el mayor grado de agarre y sensibilidad
- Acolchado sobre los nudillos con Wiper para limpiar la visera
- Muñeca elástica para una mejor ajuste
- Costuras externas



WIPER

HOMOLOGATION

FIA
2000

SIZES

7
12

PREFORMED

OUTER SEAMS

ARROW 7.0 HTX

- Palmo preformato ergonomico con pollice integrato
- Rinforzi palmo in HTX per un migliore grip, comfort e sensibilità
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture esterne
- Leggerissimo 42 grammi circa

- Precurved anatomic palm with integrated thumb
- HTX palm reinforcements for improved grip, comfort and sensitivity
- Elastic wrist for improved fit
- External seams
- Very light: about 42 grams

- Palma preformada ergonómica con pulgar integrado
- Refuerzo de la palma en HTX para una mejor sujeción, comodidad y sensibilidad
- Muñeca elástica para una mejor ajuste
- Costuras externas
- Muy ligero, 42 gramos



NEW



In compliance with FIA
standard 8856 - 2000
sparco

TORNADO 5.0

- Palmo con rinforzi in pelle traforata
- Cuciture interne
- Imbottitura sulle nocche
- Elastico sul dorso per una migliore vestibilità

- Palm reinforced with perforated leather
- Internal seams
- Knuckle padding
- Elastic on back for improved fit

- Palma con refuerzos en piel perforada
- Costuras internas
- Acolchado sobre los nudillos
- Elástico sobre el dorso para una mejor ajuste



HOMOLOGATIONS

SIZES

FIA
2000

SFI

7
12

FLASH 2

- Palmo ergonomico con rinforzi in pelle scamosciata
- Cinghietto sul dorso per regolare la vestibilità
- Cuciture interne

- Anatomic palm with suede reinforcements
- Strap on back to adjust fit
- Internal seams

- Palma ergonómica con refuerzos en piel de ante
- Cierre sobre el dorso para regular el ajuste
- Costuras internas



LAND

- Palmo ergonomico con rinforzo antiscivolo in pelle scamosciata
- Cuciture interne
- Elastico su polso per una migliore vestibilità
- Anatomic palm with suede anti slip reinforcements
- Internal seams
- Elastic wrist for improved fit
- Palma ergonómica con refuerzos antideslizantes en piel de ante
- Costuras internas
- Elástico sobre la muñeca para una mejor ajuste



RALLY PLUS

FIA2000

38-48

Water resistant leather treatment

Oil and fuel resistant sole



001246..RS



001246..AZ



001246..GR



001246..NR

FORMULA ADV

FIA2000

38-48

Water resistant leather treatment

Oil and fuel resistant sole



001247..RS



001247..AZ



001247..NR



001247..SI



001247..BI



001247..CAR

FORMULA SL-7

FIA2000-SFI

39-45

Oil and fuel resistant sole



001244SL..RS



001244SL..AZ



001244SL..NR

TOP SH-5

FIA2000-SFI

● ● ● 36-48

Oil and fuel resistant sole



001248..R



001248..A



001248..N

SLALOM SLX-3

FIA2000-SFI

36-46

Oil and fuel resistant sole



001241X..NRBI1



001241X..NRBI



001241X..NRGR

SLALOM SL-3

FIA2000-SFI

36-48

Oil and fuel resistant sole



001241..R



001241..A



001241..N

TIDE

FIA2000-SFI

7-12

Preformed

Outer seams



001351NV..RS



001351NV..AZ



001351NV..NR



001351NV..BI

STORM ADV

FIA2000-SFI

7-12

Preformed

Outer seams



0013512NS..R



0013512NS..A



0013512NS..N



0013512NS..B

ARROW 7.0

FIA2000

7-12

Preformed

Outer seams



001352A..RS



001352A..AZ



001352A..NR



001352A..BI

TORNADO 5.0

FIA2000-SFI

8-12



00137TX..RB



00137TX..AB



00137TX..NB

FLASH 2

FIA2000-SFI

7-12



00139F2..R



00139F2..A



00139F2..N

LAND

FIA2000-SFI

8-12



001361..RS



001361..AZ



001361..NR



cm	14	16	18	20	22	24
size	7	8	9	10	11	12

SPARCO HELMETS



Da oltre 30 anni i caschi Sparco sono utilizzati con successo dai più importanti piloti nel mondiale Rally, in F1 e in tutte le categorie del motor sport.

DUE LINEE DI PRODOTTO: ADV E LA NUOVISSIMA WTX

per offrire una gamma completa di caschi specifici per Pista, GT, Turismo, Rally e Kart. Un lungo lavoro di ricerca e sviluppo e la collaborazione con i più grandi piloti professionisti hanno portato alla realizzazione dei nuovi prodotti. Realizzati interamente in Italia, i caschi Sparco sono il frutto della tecnologia più avanzata e sono prodotti con i materiali e le tecnologie costruttive più innovative e avanzate come il carbonio prepreg, stampato in autoclave, utilizzato per le calotte dei caschi F1 Fia 8860. I caschi Sparco vengono, inoltre, messi a punto e testati in galleria del vento.

ADV, una linea di caschi progettata per ottenere le più alte prestazioni grazie all'utilizzo di materiali di altissima qualità come il kevlar e il carbonio che permettono un notevole contenimento del peso (Titan ADV è il casco integrale Snell 2005 più leggero del mercato), inoltre, grazie ad un accurato sviluppo in galleria del vento ADV è in grado di garantire il miglior CX (coefficiente di penetrazione aerodinamica)

WTX, la nuova famiglia di caschi omologata Snell 2010 concentra le esperienze di oltre 30 anni di lavoro. Sviluppati con le tecnologie di ultima generazione, che permettono di ottenere un notevole risparmio di peso, i caschi della famiglia WTX garantiscono anche un miglior comfort grazie ad un interno smontabile di nuova concezione (RWI) e a un sistema di circolazione dell'aria (FAD) che abbassa la temperatura all'interno del casco. I nuovi caschi WTX sono, inoltre, concepiti per facilitare tutte le funzioni del pilota, grazie ad un sistema di accessori come la pratica connessione radio (FCR) o il sistema per bere (EDS).

Sparco crash helmets have been used in all categories of motorsport including both the F1 and the World Rally Championships for over 30 years. Designed and manufactured in Italy, Sparco crash helmets use F1 wind tunnel technology and the most advanced materials across our entire range including the latest carbon FIA 8860 helmets. In partnership with professional drivers, a long product development program has recently been undertaken across all motorsport disciplines including single seaters, saloons, GT's, rally and karts. As a result, Sparco are delighted to offer

TWO NEW HELMET PRODUCT RANGES: ADV AND WTX

Sparco ADV product range is designed to obtain cutting edge performances through wind tunnel testing and the use of lightweight high quality materials such as kevlar and carbon fiber, as a result the Sparco ADV range has a really low Cx air coefficient penetration. In addition, the Sparco Titan ADV is the lightest full face crash on the market today.

Sparco WTX Snell range is new for 2010 and the pinnacle of 30 years development. Manufactured and designed using the latest F1 wind tunnel technology and lightweight materials the WTX range certainly delivers on design driver comfort with a removable inner lining (RWI) and a forced air system (FAD) which reduces the internal helmet temperature. To enhance driver performance a range of accessories is also available including our easy to connect radio system (FCR) and popular (EDS) drink system.

Desde más de 30 años los cascos Sparco son utilizados con éxito por los más importantes pilotos de Rallys, F1 y en todas la categorías del motorsport.

DOS LÍNEAS DE PRODUCTOS: ADV Y LA RECIÉN LLEGADA WTX

para completar una gama completa de cascos proyectados para Pista, GT, Turismo, Rallys y Kart. Un largo trabajo de desarrollo con la colaboración de los más grandes pilotos profesionales que han permitido realizar estos nuevos productos. Fabricados completamente en Italia, los cascos Sparco son el resultado de la más avanzada tecnología, hechos con materiales y tecnologías constructivas de primera línea como el carbono "Prepeg" imprimido en autoclave y utilizado para los cascos F1 FIA 8860. Los cascos Sparco son además testado y optimizados en túnel de viento.

ADV, una línea de cascos proyectados para altas prestaciones y que utilizan materiales de primera calidad como Kevlar y carbono y que aseguran una importante reducción del peso (Titan ADV es el casco integral Snell 2005 más liviano del mercado). Con una optimización hecha en túnel de viento ADV ofrece el mejor CX (coeficiente de penetración aerodinámica).

WTX, una nueva serie de cascos homologados Snell 2010 que reúnen todas las experiencias hechas en 30 años de trabajo. Desarrolladas con la

últimas tecnologías que aseguran una reducción importante de peso, los cascos de la serie WTX aseguran un mejor confort debido a una nueva concepción interna (RWI) y a un sistema de circulación del aire (FADS) que reduce la temperatura en el interior del casco.

Los cascos de la nueva serie WTX son proyectados para satisfacer el piloto en todas sus necesidades con una serie de accesorios como la practica conexión radio (FCR) o el sistema para beber (EDS).

FCR

Fast connection radio
Conexión radio rápida

EDS

Easy drink system
Sistema para beber facilitado

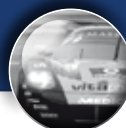
FAD

Forced air duct
Conducto de ventilación forzada)

RWI

Removable and washable interior
Interior desmontable y lavable





ADV-F1

FIA 8860

LO STANDARD PIU' SICURO CHE SOLO SPARCO
E POCHI ALTRI AL MONDO SANNO PRODURRE

THE SAFER STANDARD THAT JUST SPARCO
AND VERY FEW COMPANIES IN THE WORLD ARE ABLE TO PRODUCE

EL ESTANDAR MAS SEGURO QUE SOLAMENTE SPARCO
Y POCAS OTRAS IMPRESAS EN EL MUNDO SABEN PRODUCIR



- **Calotta doppia misura**
- Calotta completamente in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazione FIA 8860
- Snell - SA2005
- Peso: 1480 gr calotta S (+/-50 gr) incluse Hans clips
- Interno rimovibile e lavabile

- **Two outer shell sizes**
- Shell made entirely of carbon crafted in autoclave
- FIA 8860 approved
- Snell - SA2005 approved
- Weight: S size 1480 (+/-50 gr) Hans clips included
- Removable inner lining
- Pre-formed for microphone and pipe to drink

- **Calota doble medida**
- Carcasa completamente de fibra carbón tratado en autoclave
- Homologación FIA 8860
- Homologación Snell - SA2005
- Peso: 1480 talla S (+/- 50gr) clips incluidos
- Interior extraíble
- Preparado para el uso cables de micrófono y tubo para beber



HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2010

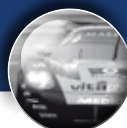
SIZES

XS
XL

FORMULA



GT



TOURISM



KART



WTX-7 AIR



- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio lavorata in autoclave
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera stretta
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo da bere
- Predisposizione per il montaggio del frontino tipo rally

- Two outer shell sizes
- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Narrow visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- Calota doble medida
- Calota de carbono elaborada en autoclave
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visera estrecha
- Interior desmontable y lavable
- Predispuesto para cables micrófono y tubo para beber
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally

NEW

AVAILABLE FROM FEBRUARY 2011





ADV-TITAN



- Calotta doppia misura
- Calotta prodotta in carbonio e Kevlar
- Omologazione FIA 8858-2002
- Omologazione Snell - SA2005
- Peso: 1370 (+/- 50 gr) incluse Hans clips
- Formula, GT, Turismo, Kart

- Two outer shell sizes
- Shell made of carbon and Kevlar
- FIA 8858-2002 approved
- Snell - SA2005 approved
- Weight: 1370 (+/- 50 gr) Hans clips included
- Formula, GT, Tourism, Kart

- Calota doble medida
- Carcasa producida en carbón y Kevlar
- Homologación FIA 8858-2002
- Homologación Snell - SA2005
- Peso: 1370 (+/- 50 gr) clips incluidos
- Formula, GT, Turismo, Kart



HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2010

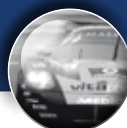
SIZES

XS
XL

FORMULA



GT



TOURISM



KART



WTX-5



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera stretta
- Predisposto per montaggio frontino tipo rally
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo da bere

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Narrow visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visera estrecha
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally • Interior desmontable y lavable
- Predispuesto para cables micrófono y tubo para beber

NEW

AVAILABLE FROM FEBRUARY 2011



FIA
8858SNELL
SA2010XS
XL

WTX-5W



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera larga
- Predisposto per montaggio frontino tipo rally
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo da bere

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Wide visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visera ancha
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally • Interior desmontable y lavable
- Predisposto para cables micrófono y tubo para beber



NEW

AVAILABLE FROM FEBRUARY 2011

HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2005

SIZES

XS
XL

FORMULA



GT



TOURISM



KART



ADV-CIRCUIT



- **Calotta doppia misura**
- Calotta in vetroresina
- Omologazione FIA 8858-2002
- Omologazione Snell - SA2005
- Peso: 1600 (+/- 50 gr) include Hans clips
- Interno smontabile
- Predisposto per cavi microfono e tubo da bere

- **Two outer shell sizes**
- Fibreglass shell
- FIA 8858-2002 approved
- Snell - SA2005 approved
- Weight: 1600 (+/- 50 gr) Hans clips included
- Removable inner lining
- Pre-formed for microphone and pipe to drink

- **Calota doble medida**
- Carcasa en fibra de vidrio
- Homologación FIA 8858-2002
- Homologación Snell - SA2005
- Peso: 1600 (+/- 50 gr) clips incluidos
- Interior extraíble
- Preparado para el uso de cables de micrófono y tubo para beber



HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2010

SIZES

XS
XL

RALLY

GT

TOURISM

WTX-5i • WTX-5T



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Apertura visiera larga con frontino incluso
- Predisposizione montaggio visiera
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione tubo da bere
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore (WTX-5i)

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Wide opening with peak included
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes
- Prepared for fitting visor
- Fitted with intercom system and anti-noise earphones (WTX-5i)

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Abertura visera ancha con frontal incluido
- Predisposición para el montaje de la visera
- Interior desmontable y lavable
- Predisposición del tubo para beber
- Intercomunicador preinstalado y auriculares anti ruido (WTX-5i)



WTX-5T
Senza interfono
Without intercom system
Sin intercomunicador



WTX-5i
Con interfono
With intercom system
Con intercomunicador

AVAILABLE FROM FEBRUARY 2011

NEW

RACING SUITS
& UNDERWEAR

8

SHOES

34

GLOVES

42

HELMETS

61

SEATS

84

HARNESSES

106

STEERING
WHEELS

114

TECHNICAL

126

MECHANICS

146

TEAMWEAR
& GADGETS

156

HOMOLOGATIONS

FIA
8860SNELL
SA2005

SIZES

XS
XL

RALLY

ADV-Ji 8860



- Calotta doppia misura
- Calotta completamente in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazione FIA 8860
- Omologazione Snell - SA2005
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore

- Two outer shell sizes
- Shell made entirely of carbon crafted in autoclave
- FIA 8860 approved
- Snell - SA2005 approved
- Fitted with a intercom system and anti-noise earphones

- Calota doble medida
- Carcasa completamente de fibra carbón tratado en autoclave
- Homologación FIA 8860
- Homologación Snell - SA2005
- Intercomunicador preinstalado y auriculares antirruído



ADV-J 8860



- Calotta doppia misura
- Calotta completamente in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazione FIA 8860
- Omologazione Snell - SA2005

- Two outer shell sizes
- Shell made entirely of carbon crafted in autoclave
- FIA 8860 approved
- Snell - SA2005 approved

- Calota doble medida
- Carcasa completamente de fibra carbón tratado en autoclave
- Homologación FIA 8860
- Homologación Snell - SA2005



HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2010

SIZES

XS
XL

RALLY



WTX J-7i AIR



- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore
- Braccetto porta-microfono multiregolabile
- Interno smontabile e lavabile

- Two outer shell sizes
- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Fitted with intercom and anti-noise earphones
- Adjustable microphone boom
- Removable washable lining

- Calota doble medida
- Calota de carbono elaborado en autoclave
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Intercomunicador preinstalado y auriculares antiruido
- Brazo porta-micrófonos multiregulable
- Interior desmontable y lavable

NEW

AVAILABLE FROM FEBRUARY 2011



HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2010

SIZES

XS
XL

RALLY

GT



WTX J-7 AIR



- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione montaggio cavi microfono

- Two outer shell sizes
- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept intercom system

- Calota doble medida
- Calota de carbono elaborado en autoclave
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interior desmontable y lavable
- Predisposición para el uso de cables de micrófono



AVAILABLE FROM FEBRUARY 2011

RACING SUITS
& UNDERWEAR

8

SHOES

34

GLOVES

42

HELMETS

65

SEATS

84

HARNESSES

106

STEERING
WHEELS

114

TECHNICAL

126

MECHANICS

146

TEAMWEAR
& GADGETS

156

HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2010

SIZES

S
XL

RALLY



WTX J-5i



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore
- Braccetto porta-microfono multiregolabile
- Interno smontabile e lavabile

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Fitted with intercom and anti-noise earphones
- Adjustable microphone boom
- Removable washable lining

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Intercomunicador preinstalado y auriculares antiruido
- Brazo porta-micrófonos multiregulable
- Interior desmontable y lavable

NEW

AVAILABLE FROM FEBRUARY 2011



HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2010

SIZES

S
XL

RALLY



GT



WTX J-3



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione montaggio cavi microfono

- Two outer shell sizes
- Glass fibre shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept intercom system

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interior desmontable y lavable
- Predisposición para el uso de cables de micrófono



NEW

AVAILABLE FROM FEBRUARY 2011

RACING SUITS
& UNDERWEAR

8

SHOES

34

GLOVES

42

HELMETS

67

SEATS

84

HARNESSES

106

STEERING
WHEELS

114

TECHNICAL

126

MECHANICS

146

TEAMWEAR
& GADGETS

156

HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2005

SIZES

XS
XL

RALLY



ADV-Ji



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazione FIA 8858-2002
- Omologazione Snell - SA2005
- Peso: 1550 (+/- 50gr)
- incluso Hans clips e interfono.
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- FIA 8858-2002 approved
- Snell - SA2005 approved
- Weight: 1550
- (+/- 50 gr) Hans clips included
- Fitted with a intercom system and anti-noise earphones

- Calota doble medida
- Carcasa en fibra de vidrio
- Homologación FIA 8858-2002
- Homologación Snell - SA2005
- Peso: 1550 (+/- 50 gr) clips incluidos
- Intercomunicador preinstalado y auriculares antirruido



HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2005

SIZES

XS
XL

RALLY

GT

TOURISM

ADV-J



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazione FIA 8858-2002
- Omologazione Snell-SA2005
- Peso: 1400 (+/- 50 gr) incluso Hans clips
- Predisposto inserimento interfono e cuffie antirumore

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- FIA 8858-2002 approved
- Snell-SA2005 approved
- Weight: 1400 (+/- 50 gr) Hans clips included
- Fitted with a intercom system and anti-noise earphones

- Calota doble medida
- Carcasa en fibra de vidrio
- Homologación FIA 8858-2002
- Homologación Snell-SA2005
- Peso: 1400 (+/- 50 gr) clips incluidos
- Preparado para el uso intercomunicador y auriculares antirruído



CLUB

- Calotta in ABS
- Omologazione BSI 6658-85 Type A
- Casco non ignifugo
- Eventi su pista non regolamentati

- ABS shell
- BSI 6658-85 Type A approved
- Not fireproof helmet
- Not regulated for FIA races on track

- Carcasa en ABS
- Homologación BSI 6658-85 y Tipo A/FR
- Cascos no ignífugo
- No autorizados para eventos FIA



COLLARI SUPPORTO CASCO IGNIFUGHI FIREPROOF NECK SUPPORT COLLARS - COLLARÍN SOPORTE CASCO IGNÍFUGO

- Proteggono il collo dai danni, causati in curva dalla forza centrifuga e, in caso di incidente, dai colpi di frusta. Ignifughi.
- Protect the neck from harm caused by high G forces on bends and whiplash in the case of accident. Fireproof.
- Protegen el cuello de los daños causados por la fuerza centrífuga en las curvas y, en caso de accidente, contra las distorsiones cervicales. Ignífugo.

- Caratterizzato dalla particolare forma anatomica posteriore e dall'imbottitura a densità differenziata (più consistente nelle zone di appoggio del casco e più morbida sotto il mento e nello spoiler) per attenuare il peso del casco sulla schiena. Ignifughi.
- It features a special rear anatomic shape and variable density padding (more consistent in the helmet support area and softer under the chin and in the spoiler in order to reduce the weight of the helmet on the back. Fireproof.
- Caracterizado por su particular forma anatómica de la parte de atrás y por el mullido de densidad diferenciada (más consistente en las zonas de apoyo del casco y más suave en la parte del mentón y en el spoiler) para atenuar el peso del casco en la espalda. Ignífugo.



Red	00165RSFI
Blue	00165ASF
Black	00165NSFI

Red	00160R
Blue	00160A
Black	00160N

Red	00163R
Blue	00163A
Black	00163N

BORSE PORTA CASCO - HELMET BAGS - BOLSAS PORTA CASCOS



003112N6R

- Professionale con molte tasche per le visiere, i ricambi e gli accessori.
- Professional, with lots of pockets for visors, spares and accessories.
- Profesional, con muchos compartimentos, para la visera y todo lo necesario. Fabricada en material resistente.

003122NN

HANS BAG

- Nuova borsa porta casco con rinforzo interno morbido. Uno spazio specifico è dedicato al collare hans.
- New helmet bag with space for Hans device, connected to the helmet too, and visor or other accessories.
- El nuevo bolso porta casco se ha proyectado para alojar en el mismo lugar tanto el casco como el collar, incluso enganchados, más un espacio lateral para las viseras de repuesto.

01642977NR



01666

PORTA CASCHI - HELMET BOXES
PORTA CASCOS

- Nuova versione in similpelle lavabile
- New edition made of washable vinyl
- Nueva ediccion en finta piel lavable



	01662R
	01662A
	01662N

RETE PORTA CASCHI - HELMET NET
RED PORTA CASCOS

00313



00585BITERS



00585BITEGL



00585BITEAZ



00585BITE

BRUX®: MIGLIORA LA TUA PERFORMANCE E LA SICUREZZA

Quando si corre con un'auto da competizione il pilota, in una postura non corretta e impegnato nella massima concentrazione, è sottoposto a innumerevoli stress fisici come: vibrazioni, forze gravitazionali, il peso del casco e la resistenza all'aria.

Per compensare queste interferenze, al fine di reclutare la massima forza oltre l'80% dei piloti tendono inconsapevolmente a serrare le mascelle. Questa contrattura comporta affaticamento muscolare: localizzato principalmente alla mandibola, al collo, alla cervicale e soprattutto alle braccia.

Per eliminare questi sintomi, e soprattutto aumentare lo stato di attenzione e resistenza fisica viene in aiuto BRUX®. Questo innovativo dispositivo medico aiuta il pilota a reclutare la massima forza, a rilassare la muscolatura e il sistema neuromuscolare, prevenendo inoltre l'usura dei denti e le micro-fratture dello smalto causate dalle vibrazioni.

Adattare BRUX® alla propria dentatura risulta estremamente semplice: immergere il prodotto in acqua bollente e dopo pochi secondi si otterrà un dispositivo stabile, confortevole. BRUX® si adatta all'arcata dentale inferiore. BRUX® non è un paradenti.

- PREVIENE LE CONTRATTURE MUSCOLARI
- ASSORBE LE VIBRAZIONI
- MIGLIORA LA CONCENTRAZIONE
- AUMENTA LA RESISTENZA

BRUX®: INCREASES PERFORMANCE AND SAFETY

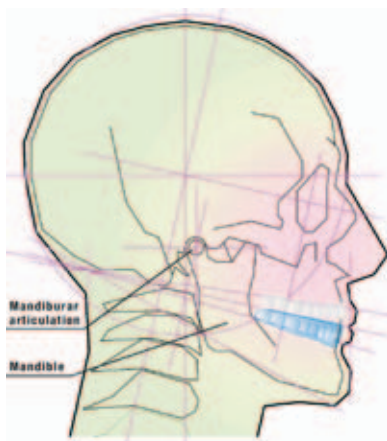
When driving a racing car, sitting in an unnatural position and committed to the highest concentration, the driver is subjected to numerous physical stress factors such as vibration, gravitational forces, helmet weight and air resistance.

To compensate for this and to aid concentration, 80% of drivers involuntarily grind their teeth, causing muscular fatigue in the jaws, neck, cervix and arms.

An aid to avoid these symptoms and to assist concentration and physical resistance comes in the form of the handy BRUX®. This innovative medical device helps the driver to get a maximum strength, to relax the muscles and the neuromuscular system, preventing wear and tear of teeth and micro-cracking of the enamel caused by vibration.

BRUX® is easy to use – drop the product into boiling water for few seconds then fit it on the lower dental arch to increase the level of comfort. BRUX® is not a mouthpiece.

- PREVENTS MUSCLES CONTRACTIONS
- ABSORBS VIBRATION
- IMPROVES CONCENTRATION
- INCREASES RESISTANCE



BRUX®: MEJORA EL RENDIMIENTO Y LA SEGURIDAD

Al manejar un auto de carreras, el piloto, adoptando una postura incorrecta y debiendo mantener un nivel de máxima concentración, se ve sometido a innumerables factores de estrés físico como las vibraciones, las fuerzas gravitacionales, el peso del casco y la resistencia al aire.

Para compensar estas interferencias, y con el objetivo de reservar la mayor fuerza posible, más del 80% de los pilotos tienden, sin darse cuenta, a apretar las mandíbulas. Esta contracción produce un agotamiento muscular que se localiza principalmente en la mandíbula, el cuello, las cervicales y, sobre todo, en los brazos.

Para eliminar estos síntomas y, sobretodo, aumentar el estado de concentración y resistencia física, ahora existe BRUX®. Este dispositivo médico innovador ayuda al piloto a reservar la máxima fuerza posible, relajar la musculatura y el sistema neuromuscular, previniendo además el desgaste de los dientes y las micro-fracturas en el esmalte dental causadas por las vibraciones.

Adaptar BRUX® a su dentadura es muy sencillo: debe sumergir el producto en agua hirviendo y, al cabo de pocos segundos, obtendrá un dispositivo cómodo y estable. BRUX® se adapta al arco dental inferior. BRUX® no es un protector bucal.

- PREVIENE LAS CONTRACTURAS MUSCULARES
- ABSORBE LAS VIBRACIONES
- MEJORA LA CONCENTRACIÓN
- AUMENTA LA RESISTENCIA



	HOMOLOG.	SIZES	CODE	PREDISPOSIZ. HANS CLIPS	FULLY REMOVABLE LINING	CLEAR VISOR	SMOKED VISOR	DARK VISOR
● = STANDARD ● = RICAMBIO - SPARE - REPUESTOS ○ = OPTIONAL - OPTION - EXTRAS								
 ADV-F1	FIA 8860 SNELL SA 2005	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00358ZADVXS 00358ZADV1S 00358ZADV2M 00358ZADV3L 00358ZADV4XL	●	●	0032ADV ● ●	0032ADV30 ○	0032ADV30 ○
 WTX-7 AIR	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003303Z0XS 003303Z1S 003303Z2M 003303Z3L 003303Z4XL	●	●	0032WTXV01 ● ●	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○
 ADV-TITAN	FIA 8858 SNELL SA 2005	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00358ADVHBOXS 00358ADVHB1S 00358ADVHB2M 00358ADVHB3L 00358ADVHB4XL	●	●	0032ADV ● ●	0032ADV30 ○	0032ADV30 ○
 ADV-TITAN	FIA 8858 SNELL SA 2005	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00358ADVHNOXS 00358ADVHN1S 00358ADVHN2M 00358ADVHN3L 00358ADVHN4XL	●	●	0032ADV ● ●	0032ADV30 ○	0032ADV30 ○
 WTX-5	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	0033040XS 0033041S 0033042M 0033043L 0033044XL	●	●	0032WTXV01 ● ●	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○
 WTX-5W	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	0033050XS 0033051S 0033052M 0033053L 0033054XL	●	●	0032WTXV01 ● ●	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○
 ADV-CIRCUIT	FIA 8858 SNELL SA 2005	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00358CADVHOXS 00358CADVH1S 00358CADVH2M 00358CADVH3L 00358CADVH4XL	●	●	0032ADV ● ●	0032ADV30 ○	0032ADV30 ○
 WTX-5i	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	0033060XS 0033061S 0033062M 0033063L 0033064XL	●	●	0032WTXV01 ○	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○
 WTX-5T	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	0033070XS 0033071S 0033072M 0033073L 0033074XL	●	●	0032WTXV01 ○	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○

SILVER IRIDIUM VISOR	GOLD/BLUE IRIDIUM VISOR	BLUE IRIDIUM VISOR	YELLOW VISOR	SET OF WHITE AIR INTAKES	SET OF CLEAR AIR INTAKES	VISOR FASTENER KIT	SET OF 5 TEAR-OFFS	SET OF WHITE SPOILERS	SET OF CLEAR SPOILERS	SPARCO INTERCOM SYSTEM	PEAK
											
0032ADV3IS ○	0032ADV3IG0 ○	0032ADV3IAZ ○	-	-	0032ADVR001 ●	0032ADVKV ●	0032WTT05 ○	-	-	-	-
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ○ 0032WTK06 ○	0032WTK03 ○ 0032WTK05 ●●	0032WTK02 ●	0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○		0032WTF02 ○
0032ADV3IS ○	0032ADV3IG0 ○	0032ADV3IAZ ○	-	-	0032ADVR001 ●	0032ADVKV ●	0032WTT05 ○	-	-	-	-
0032ADV3IS ○	0032ADV3IG0 ○	0032ADV3IAZ ○	-	-	0032ADVR001 ●	0032ADVKV ●	0032WTT05 ○	-	-	-	-
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ○ 0032WTK06 ○	0032WTK03 ●● 0032WTK05 ○	0032WTK02 ●	0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○	-	0032WTF01 ○
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ○ 0032WTK06 ○	0032WTK03 ●● 0032WTK05 ○	0032WTK02 ●	0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○	-	0032WTF01 ○
0032ADV3IS ○	0032ADV3IG0 ○	0032ADV3IAZ ○	-	-	0032ADVR001 ●	0032ADVKV ●	0032WTT05 ○	-	-	-	-
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ○ 0032WTK06 ○	0032WTK03 ○ 0032WTK05 ○	0032WTK02 ●	0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○	●	0032WTF01 ●●
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ○ 0032WTK06 ○	0032WTK03 ○ 0032WTK05 ○	0032WTK02 ●	0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○	●	0032WTF01 ●●

		HOMOLOGATION	SIZES	CODE	PREDISPOSIZIONE HANS CLIPS
● = STANDARD ● = RICAMBIO - SPARE - REPUESTOS ○ = OPTIONAL - OPTION - EXTRAS					
	ADV-Ji 8860	FIA 8860 SNELL SA 2005	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00359ZJADV0XS 00359ZJADV1S 00359ZJADV2M 00359ZJADV3L 00359ZJADV4XL	●
	ADV-J 8860	FIA 8860 SNELL SA 2005	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00359ZADV0XS 00359ZADV1S 00359ZADV2M 00359ZADV3L 00359ZADV4XL	●
	WTX J-7i AIR	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003312Z0XS 003312Z1S 003312Z2M 003312Z3L 003312Z4XL	●
	WTX J-7 AIR	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003313Z0XS 003313Z1S 003313Z2M 003313Z3L 003313Z4XL	●
	WTX J-5i	FIA 8858 SNELL SA 2010	S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	0033141S 0033142M 0033143L 0033144XL	●
	WTX J-3	FIA 8858 SNELL SA 2010	S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	0033161S 0033162M 0033163L 0033164XL	●
	ADV-Ji	FIA 8858 SNELL SA 2005	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00359ADVJH0XS 00359ADVJH1S 00359ADVJH2M 00359ADVJH3L 00359ADVJH4XL	●
	ADV-J	FIA 8858 SNELL SA 2005	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00359ADV0XS 00359ADV1S 00359ADV2M 00359ADV3L 00359ADV4XL	●
	CLUB	BSI	S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	00358B2S 00358B3M 00358B4L 00358B5XL	-

PELTOR INTERCOM SYSTEM	SPARCO INTERCOM SYSTEM	ABS PEAK	CARBON PEAK	LIGHT SMOKY VISOR	DARK GREEN VISOR	VISOR + FASTENER KIT	MICROPHONE KIT
●	-	-	-	-	-	0032ADVJVF	00549MT3
PREDISPOSIZIONE	-	-	-	-	-	0032ADVJVF	-
-	●	-	0032WTF03 ●	-	-	-	-
-	PREDISPOSIZIONE	-	0032WTF03 ●	-	-	-	-
-	●	0032WTF04 ● (WHITE)	-	0032WTF06 ○	0032WTF07 ○	-	-
-	PREDISPOSIZIONE	0032WTF05 ● (BLACK)	-	0032WTF06 ○	0032WTF07 ○	-	-
●	-	0032WTT3K ●	-	-	-	0032ADVJVF	00549MT3
PREDISPOSIZIONE	-	0032WTT3K ●	-	-	-	0032ADVJVF	-
-	-	0032CLUB ● ●	-	-	-	-	-

IS-130

00537001



NEW

AVAILABLE FROM JANUARY 2011

- Centralina connessione pilota/navigatore
- Alimentazione 9V (batterie incluse) o 12V (con accessorio opzionale FC16)
- Doppia regolazione volume separata, pilota - navigatore
- Connettore EXT per collegamento radio o telefono cellulare
- Connettore per il collegamento pulsante Push to Talk (PTT)
- Uscita AUX
- Commutatore microfono tipo Dinamico o Elettret
- Commutatore livello microfono pilota + / - 10db

- Amplifier driver/codrive connection
- Power 9V (batteries included) or 12V (with optional accessory FC16)
- Double separate volume adjustment, driver/codriver
- EXT connector for communication radio or mobile phone
- Jack for Push to Talk (PTT) button
- AUX sound output
- Switch for microphone type Dynamic or Electret
- Switch for driver microphone level + / - 10%

- Centralita Intercom para piloto y copiloto
- Fuente de 9V (pilas incluidas) o 12 V (con FC16 accesorio opcional)
- Regulación de volumen doble separada para piloto y copiloto
- Adaptador EXT para radioteléfono o teléfono móvil
- Conexión al boton 'pulsar para hablar' (PTT)
- Salida de audio AUX
- Interruptor de micrófono dinámico o Electret
- Interruptor para graduar nivel del micrófono del piloto + / - 10%

AURICOLARI PER SISTEMI DI COMUNICAZIONE PELTOR

- Migliore qualità audio
- Alta protezione al rumore
- Piccolo/leggero per un maggior comfort
- Buona protezione igienica

PELTOR RACING COMMUNICATION PLUGS

- Best quality audio
- High noise protection
- Small&light for high comfort
- Good protection hygiene

AURICULARES PARA SISTEMAS DE COMUNICACIONES PELTOR

- Mejor calidad de audio
- Protección antirruido
- Pequeño y ligero para mayor confort
- Buena protección higiénica

00546RP21

Set 20 tappi mod.Classic
Set 20 pieces mod.Classic
Confección 20 tapones modelo Classic

00546RP11

Set 20 tappi mod.Ultrafit
et 20 pieces mod.Ultrafit
Confección 20 tapones modelo Ultrafit

KIT INTERFONO PER CASCO INTEGRALE - INTERCOM KIT FOR FULL-FACE HELMET KIT COMUNICACIÓN PARA CASCO INTEGRAL



00546FL6YP63

KIT INTERFONO PER CASCO JET - INTERCOM KIT FOR JET HELMET KIT COMUNICACIÓN PARA CASCO JET



00546FL6YP3N

INTERFONI - INTERCOMS - INTERCOMUNICADORES

PROFI 12 VOLT

00501

- Kit completo per due caschi integrali. Prese metalliche di grande affidabilità. Composto da centralina 00511 e due kit 00521INT.
- Complete kit for two full-face helmets. Highly reliable metal sockets. Comprises one control box 00511 and two helmet kits 00521INT
- Juego completo para dos cascos integrales. Agarres metálicos de alta fiabilidad. Compuesto por central de control 00511 y dos juegos 00521INT.



Braccetto portamicrofono
per caschi aperti.
Microphone holder arm
for open-face helmets
Brazo portamicrofono
para cascos de tipo abierto

00524STEEL



Braccetto portamicrofono
per caschi aperti.
Microphone holder arm
for open-face helmets
Brazo portamicrofono
para cascos de tipo abierto

00524



Kit per un casco
aperto.
Kit for one
open-face helmet.
Juego para un
casco de tipo abierto

00521JET



Kit per un casco
integrale.
Kit for one
full-face helmet.
Juego para
un casco integral.

00521INT

RICAMBI - SPARE
REPUESTOS**RALLY** 9 VOLT

00502

- Kit completo per due caschi integrali. Prese metalliche di grande affidabilità. Composto da centralina 00512 e due kit 00522INT.
- Complete kit for two full-face helmets. Comprises one control box 00512 and two helmet kits 00522INT. The version with the best value for money.
- Juego completo para dos cascos integrales. Compuesto por central de control 00512 y por dos juegos 00522INT. Se trata de la versión con la mejor relación de calidad/precio.



Braccetto portamicrofono
per caschi aperti.
Microphone holder arm
for open-face helmets
Brazo portamicrofono
para cascos de tipo abierto

00524STEEL



Braccetto portamicrofono
per caschi aperti.
Microphone holder arm
for open-face helmets
Brazo portamicrofono
para cascos de tipo abierto

00524



Kit per un casco
aperto.
Kit for one
open-face helmet.
Juego para un
casco de tipo abierto.

00522JET



Kit per un casco
integrale.
Kit for one
full-face helmet.
Juego para
un casco integral.

00522INT

FIA APPROVED SEATS

Il sedile ha un ruolo fondamentale per la sicurezza, perché costituisce una cellula di protezione che integra con le cinture e il collare Hans assicurando il pilota in caso di urto. Un sedile più rigido inoltre aiuta il pilota ad avere una sensibilità di guida maggiore che così può impegnare tutte le sue energie nella guida senza perdita di concentrazione.

Sparco da oltre 30 anni è leader nella produzione di sedili da competizione, grazie alle tecnologie più avanzate e ai materiali più evoluti la gamma dei sedili Sparco è in grado di soddisfare tutte le esigenze. La tecnologia e il know-how Sparco sono stati utilizzati anche dal Fia Institute per lo sviluppo di nuovi standard di sicurezza oggi inclusi nella nuova norma 8862-2009.

The racing seat is an integral and fundamental part of a racing driver's safety cell along with the harness and HANS device.

Sparco have been leaders in the manufacture of racing seats for over 30 years. Designed and manufactured in Italy, Sparco seats have been developed in partnership with professional drivers and teams, our recent research and development program with the FIA ensures Sparco seats comply fully with the new FIA8862-2009 homologation.

El asiento tiene una tarea fundamental para la seguridad y prestaciones del piloto. Además de ser una célula de seguridad que conjuntamente con los cinturones y el collarín Hans protege al piloto en caso de choque, tiene también una tarea muy importante en el tema de las prestaciones.

Un piloto bien abrochado al asiento puede quedarse concentrado en la conducción y además siendo el asiento muy rígido transmite todas las reacciones del coche.

Desde hace 30 años Sparco es el líder en la producción de asientos de competición por sus tecnologías avanzadas y los materiales más evolucionados. La línea Sparco puede satisfacer todas las exigencias necesarias.

La tecnología y el "Know-how" de Sparco son utilizados también por el Instituto FIA para el desarrollo de nuevos estándares de seguridad estando reunidos en la nueva norma FIA 8862-2009.



ADV-SC

IL SEDILE PIÙ SICURO E RESISTENTE AL MONDO
THE SAFEST AND MORE RESISTANT SEAT IN THE WORLD
EL ASIENTO MAS SEGURO Y RESISTENTE DO MUNDO

- **Una nuova tecnologia per una maggiore sicurezza.**

Nato dalla collaborazione tra Sparco ed il FIA Institute, l'ADV SC in supercarbonio è una cellula di sopravvivenza per pilota e navigatore. Un sedile deve essere in grado di adattarsi al pilota, deve essere un tutt'uno con il pilota, ma contemporaneamente deve saperlo proteggere. Questo era l'obiettivo di Sparco, e l'ADV SC è il risultato dei nostri sforzi.

La nuova normativa sui sedili da competizione non è mai stata per Sparco un obbligo da soddisfare, ma un traguardo da raggiungere.

- **New technology for improved safety.**

Developed through a collaboration between Sparco and FIA Institute, the new ADV SC supercarbon is a survival shell for both driver and co-driver. The seat should fit the driver like an extension of the body. This was Sparco's aim and ADV SC is the outcome of our efforts.

The new test specification for racing seats has never been a duty for Sparco, but an aim to achieve.

- **Una nueva tecnología para mayor seguridad.**

Nacido de la colaboración entre Sparco y el FIA Institute, el ADV SC en supercarbonio es una célula de supervivencia para piloto y copiloto. Un asiento debe poder adaptarse al piloto, debe formar un todo con el piloto, pero al mismo tiempo debe estar en grado de protegerlo. Este era el objetivo de Sparco y el resultado de nuestros esfuerzos es el ADV SC.

Sparco nunca consideró la nueva normativa sobre los asientos de competición como una obligación para respetar sino más bien como una meta para alcanzar.



- L'ADV SC è il primo sedile con 4 punti di fissaggio alla scocca ad aver brillantemente superato gli stringenti test quasi-statici sui sedili da competizione. I test, sviluppati dal FIA Institute in collaborazione con Sparco, prevedono l'attuazione di carichi lateralmente e posteriormente al sedile tramite tre pistoni indipendenti. Ciascun pistone simula la forza scaricata dal pilota nei punti di contatto con il sedile: testa, spalla e bacino nel test laterale; testa, schiena e bacino nel test posteriore. Tali test prevedono l'applicazione simultanea di carichi superiori ai 3000 kg, l'equivalente di due utilitarie che schiacciano il sedile! Il risultato è la simulazione di decelerazioni dell'ordine dei 70g, quasi triple rispetto a quelle simulate nei test dinamici previsti dallo standard FIA 8855-1999.

- ADV SC supercarbon is the first 4 point fastening racing seat, which has passed the quasi-static racing seat tests. These tests, developed by FIA Institute and Sparco together, consist of both lateral and rear loads by three stand-alone plungers. Each plunger simulates the load discharged by the driver in the contact surfaces with the seat: head, shoulder and pelvis during lateral test and head, back and pelvis during rear test.

The loads simultaneously applied exceed 3000kg! The result is the simulation of acceleration of about 70g, almost triple that of the old FIA standard 8855-1999.

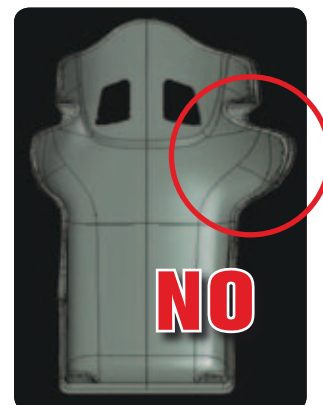
- El ADV SC es el primer asiento con 4 puntos de sujeción a la carrocería que superó brillantemente las rigurosas pruebas casi estáticas sobre los asientos de competición. Las pruebas, desarrolladas por el FIA Institute en colaboración con Sparco, prevén la acción de cargas laterales y posteriores sobre el asiento mediante tres pistones independientes. Cada pistón simula la fuerza ejercida por el piloto en los puntos de contacto con el asiento: cabeza, hombro y pelvis en la prueba lateral; cabeza, espalda y pelvis en la prueba posterior. Este tipo de pruebas prevén la acción simultánea de cargas superiores a los 3000kg, el equivalente de dos autos aplastando el asiento. El resultado es la simulación de desaceleraciones del orden de los 70g, casi el triple comparado con las simuladas en las pruebas dinámicas previstas en el estándar FIA 8855-1999.



• La terza ed ultima prova, definita prova di crush, ha lo scopo di simulare l'urto tra i sedili di pilota e navigatore. Il nostro sedile è in grado di assorbire un'energia superiore a 1200J. Se il sedile fosse troppo rigido ed indeformabile, tale energia sarebbe assorbita dall'occupante, con conseguenze tristemente immaginabili.

• The third and last test, the defined crush test, simulates the crash between driver's and co-driver's seats. Our seat is able to adsorb more than 1200J. If the seat was too stiff, this energy would be absorbed by the driver.

• La tercera y última prueba, una prueba definitiva de colisión, tiene como objetivo el de simular el choque entre los asientos del piloto y del copiloto. Nuestro asiento está en grado de absorber una energía superior a los 1200J. Si el asiento fuese demasiado rígido e indeformable, una energía de esta envergadura sería absorbida por el ocupante, con las tristemente previsibles consecuencias.



Laterale



Posteriore



Crush



• Il sedile deve essere capace di deformarsi, poiché solo così può assorbire l'energia derivante dall'urto del veicolo, senza generare rotture che possano mettere a repentaglio la sicurezza dell'occupante. Inoltre la deformazione non deve essere casuale: un sedile che sia rigido nella sua mezzeria ma cedevole nelle zone di contenimento di testa e spalle non sarà in grado di garantire un corretto contenimento all'occupante. Viceversa l'ADV SC in supercarbonio ha una deformazione controllata: deformandosi nella sua completezza, l'occupante sarà sempre trattenuto nel modo più corretto. La deformazione del sedile non pregiudica la salvaguardia del pilota. Inoltre la presenza di materiale assorbente in corrispondenza di testa, spalle e bacino permette di aiutare il binomio uomo - sedile a dissipare l'energia dell'urto. Il compromesso tra rigidità, trattenimento dell'occupante e capacità di dissipare l'energia dell'urto: la nostra soluzione è il nuovo ADV SC in supercarbonio.

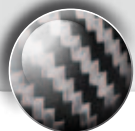
• The seat has to be able to alter its shape, because this is the only way to adsorb the crash resulting energy, without making breaks which could injure the occupant. Moreover the deformation has to be controlled and not random: a seat which is stiff in its centre line, but weak in the containment areas of head and shoulders, won't be able to guarantee a correct driver containment. Therefore our seat has a controlled deformation: the whole seat will deform itself during a crash, being able of guarantee a correct driver containment. Moreover the presence of absorbing-material in correspondence to head, shoulder and pelvis area helps the seat to dissipate the crash energy. The solution to optimum stiffness, occupant restrain and energy dissipation is the new ADV SC supercarbon.

• El asiento debe ser capaz de deformarse, ya que solamente así puede absorber la energía resultante del choque del vehículo, sin generar roturas que puedan poner en riesgo la seguridad del ocupante. La deformación no debe tampoco ser casual: Un asiento rígido en su centro pero blando en las zonas de contención de la cabeza y los hombros no estará en grado de garantizar una contención adecuada del ocupante. El ADV SC en supercarbono cuenta justamente con una deformación controlada: Al deformarse en su integridad, el ocupante siempre será contenido en la forma más adecuada. La deformación del asiento no perjudica la protección del piloto. Además, la presencia de material absorbente en los emplazamientos de cabeza, hombros y pelvis, le permite al binomio hombre-asiento disipar la energía del choque. El compromiso entre rigidez, retención del ocupante y capacidad de disipar la energía del choque: nuestra solución es el nuevo ADV SC en supercarbono.

HOMOLOGATION

FIA
8862-2009

CARBON
SHELL



ULTRALIGHT
SHELL



IMPACT ABSORBER
MATERIALS



SELF-EXTINGUISHING
FABRIC



SIDE
FIXING



HANS
SYSTEM



Omologato
FIA 8862-2009
FIA 8862-2009
approved
Omologado
FIA 8862-2009



ADV-SC



CARBON TECHNOLOGY 88 62



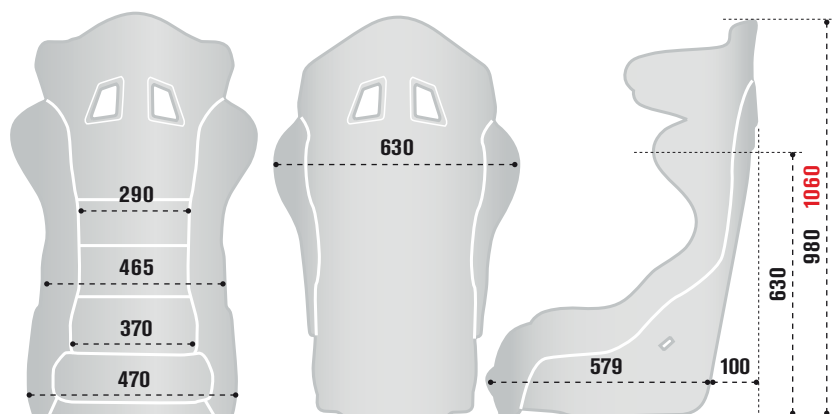
- Ultraresistente: 70G, oltre 3000 kg
- Protezione dall'impatto laterale
- Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo
- Facilità di montaggio in vettura (4 punti di fissaggio)
- Tessuto autoestinguente

- Really resistant: 70G, more than 3000 kg
- High lateral impact protection
- Impact Absorber material in body contact areas

- 4 mounting points for an easy in-car installation
- Self-extinguishing fabric

- Super resistente: 70G, más de 3000 kg
- Protección contra el impacto lateral
- Materiales IA (Impact Absorber) en las zonas de contacto con el cuerpo
- Facilidad de montaje en el vehículo (4 puntos de fijación)
- Tejido autoextinguente

- ADV SC ● ADV SC H



ADV-SC H

ADV-SC: 00874ZNR
ADV-SC H: 00875ZNR



HOMOLOGATION

FIA
8855-1999CARBON
SHELLULTRALIGHT
SHELLIMPACT ABSORBER
MATERIALSSELF-EXTINGUISHING
FABRICSIDE
FIXINGHANS
SYSTEM

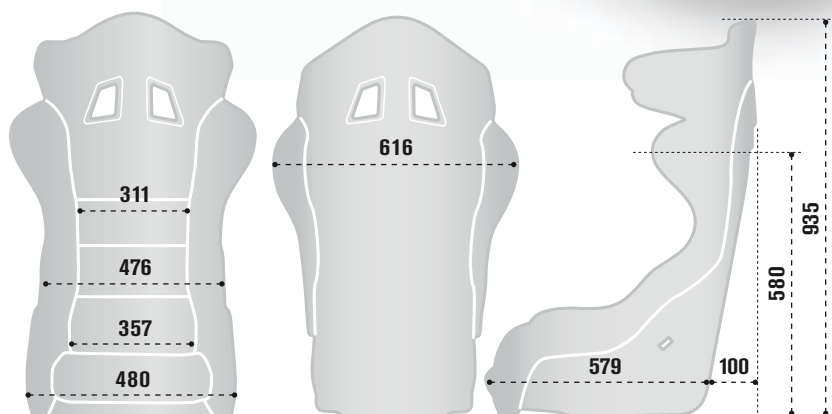
PRO-ADV CARBON

Ultraleggero Ultralight shell Bastidor ultraligero

- Versione semplificata e alleggerita dell'ADV SC
- Omologato 8855-1999
- Ampie protezioni per la testa e per le spalle
- Massima sicurezza e leggerezza
- Tessuto autoestinguente

- Simplified and lighter version for ADV SC
- 8855-1999 homologated
- Large head and shoulder protections
- Maximum safety and lightness
- Self-extinguishing fabric

- Versión simplificada y más liviana del ADV SC
- Homologado 8855-1999
- Amplia protección para la cabeza y los hombros
- Máxima seguridad y ligereza
- Tejido autoextinguente



00867ZNR



S-LIGHT CIRCUIT

Ultraleggero Ultralight shell Bastidor ultraligero

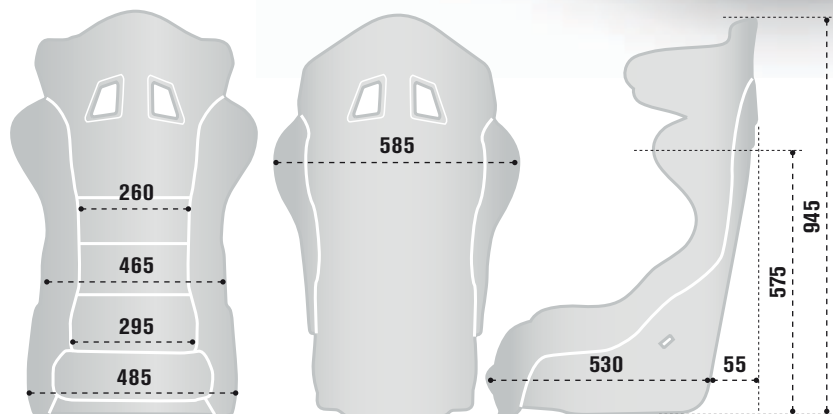
- Protezione testa integrata
- Realizzato con speciali compositi ultraleggeri
- Versione realizzata con fibre di carbonio e aramidiche
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Dotato di cuscino sagomato per separare le gambe del pilota
- Indicato per gare su circuito
- Tessuto autoestinguente

- Integrated head protection
- Realized with ultra-light carbon fiber composites
- Composite carbon and aramidic fiber for the shell
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Pre-shaped cushion to separate driver's legs
- Track races use
- Self-extinguishing fabric

- Protección integrada para la cabeza
- Material aglomerado súper ligero
- Fabricado con fibras de vidrio reforzadas con fibras de carbono y aramílicas
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Cojín ergonómico especial para mantener las piernas del piloto separadas
- Particularmente apto para carreras de circuito
- Tejido autoextinguente



00892ZNR



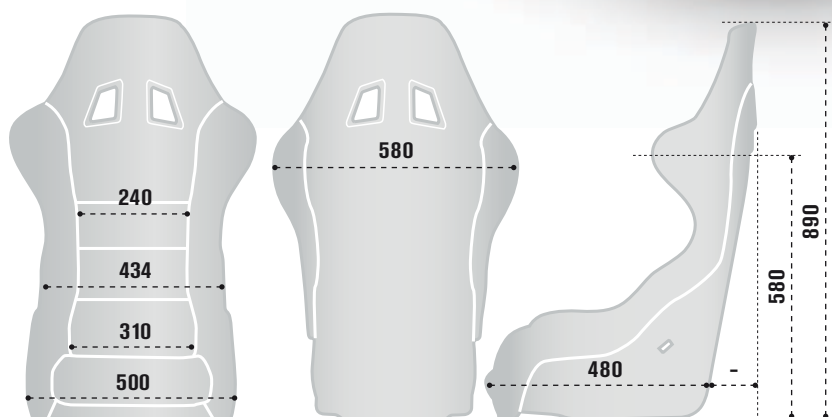
S-LIGHT CARBON

Ultraleggero Ultralight shell Bastidor ultraligero

- Sedile ultraleggero
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale con imbottitura a quadri per un maggior comfort e alto contenimento laterale
- Cuscino separato regolabile ad altezze differenti
- Indicato nei rally
- Tessuto autoestinguente

- Ultra-light seat
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Padding quilted backrest fabric for a better comfort and high lateral support
- Separated cushion could be set to different height
- Specific for rally
- Self-extinguishing fabric

- Asiento ultra ligero
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Respaldo con acolchado cuadrado para mayor comodidad y buena contención lateral
- Cojines adaptables a diferentes alturas
- Particularmente indicado para Rally
- Tejido autoextinguente



00893ZNR



PRO 2000 CARBON

Ultraleggero Ultralight shell Bastidor ultraligero

- Evoluzione del più importante sedile Sparco
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale integrato da due poggiatesta laterali e cuscino a spessore ridotto
- Best seller Sparco seat evolution
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Backrest with 2 lumbar supports and a slim design cushion
- Evolución del más importante asiento Sparco
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Respaldo con dos contenciones lumbares y cojín más delgado

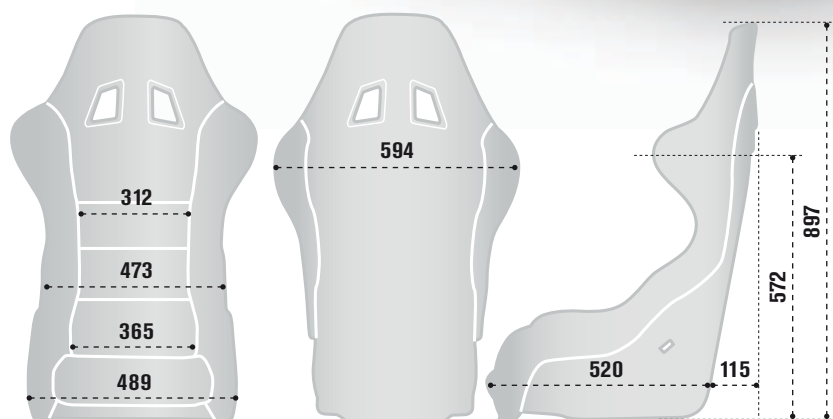
OPTIONALS (page 104)



00857ZNR



00857ZAZ



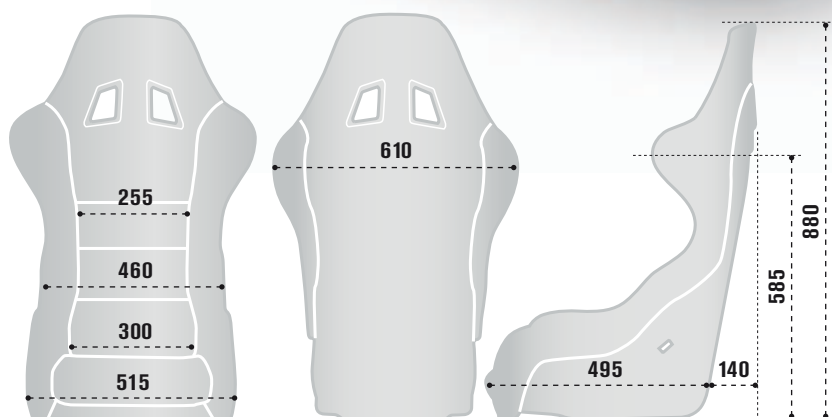
EVO CARBON

Ultraleggero Ultralight shell Bastidor ultraligero

- Tessuto antiscivolo su spalle
- Cuscino separato regolabile
- Scocca in carbonio leggera e resistente
- Non-slip fabric for shoulders
- Split cushion
- Lightweight and stiff carbon fibre shell
- Tejido antideslizante en los hombros
- Cojín ajustable separado
- Estructura en carbono ligera y resistente

OPTIONALS

(page 104)



00858ZNR



00858ZAZ



ERGO

- Progettato al CAD con l'ausilio di manichini taglie per un perfetto contenimento e migliore funzionalità dei sistemi di sicurezza (cinture e hans)
- Sistema DTC, contenimento testa rimovibile
- Compatibile Hans
- Disegno innovativo della scocca e materiali speciali permettono un peso inferiore e una più alta rigidità
- Rivestimento in kinderpunkt antiscivolo della seduta e della zona spalle per un migliore ancoraggio del pilota
- Cuscino seduta anatomico e schienale in materiale ad alta traspirabilità per un maggiore comfort
- Materiale ad alta resistenza nei punti di maggiore usura
- **Disponibile in tre taglie S - M - L**

- CAD design ensures perfect fitting with drivers, safety harness and HANS device.
- DTC system, removable head protection
- HANS compatible
- Innovative shell design and use of specials materials ensures both lightweight and rigid construction
- Non-slip Kinderpoint fabric on lower cushion and shoulders for maximum restraint and comfort
- Anatomic lower cushion and backrest with high breathability fabric for an added comfort
- High resistance material in high wear areas
- **Three sizes: S - M - L**

- Proyectado en CAD con el auxilio de maniquí para una perfecta sujeción y una mejor funcionalidad de los sistemas de seguridad (cinturones y Hans)
- Sistema DTC sujeción de la cabeza removible
- Hans compatible
- Nueva concepción de la estructura con la utilización de materiales especiales que permiten una reducción del peso y una mayor rigidez.
- Revestido en "Kinderpoint" antideslizante en la parte inferior así como la zona de la espaldas para una mejor sujeción del piloto.
- Cojín asiento anatómico y zona de los hombros en material con características de elevada transpirabilidad para un mayor confort.
- Material de alta resistencia en los puntos de mayor usura
- **Disponible en tres tallas S - M - L**



00872NR1S
00872NR2M
00872NR3L



AVAILABLE FROM **MARCH 2011**

HOMOLOGATION

FIA

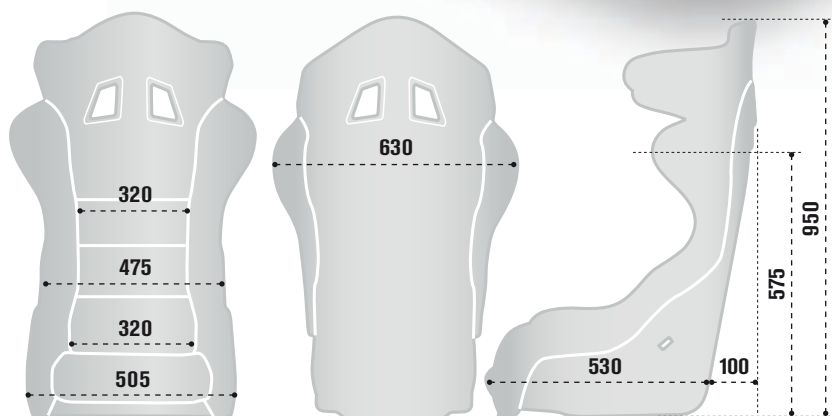
FIBREGLASS
SHELLIMPACT ABSORBER
MATERIALSSELF-EXTINGUISHING
FABRICSIDE
FIXINGHANS
SYSTEM

PRO-ADV FIBREGLASS

- Versione in vetroresina dell'ADV SC
- Omologato 8855-1999
- Ampie protezioni per la testa e per le spalle
- Massima sicurezza
- Tessuto autoestinguente

- ADV SC fiberglass version
- 8855-1999 homologated
- Large head and shoulder protections
- Maximum safety
- Self-extinguishing fabric

- Versión en fibra de vidrio del ADV SC
- Homologado 8855-1999
- Amplia protección para la cabeza y los hombros
- Máxima seguridad y ligereza



00867FNR



00867FAZ



00867FRS



CIRCUIT

- Protezione testa integrata
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale liscio e sottile ad alto contenimento laterale
- Dotato di cuscino sagomato per separare le gambe del pilota
- Indicato per gare su circuito
- Tessuto autoestinguente

- Integrated head protection
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Smooth and slim backrest for an high lateral support
- Pre-shaped cushion to separate driver's legs
- Track races use
- Self-extinguishing fabric

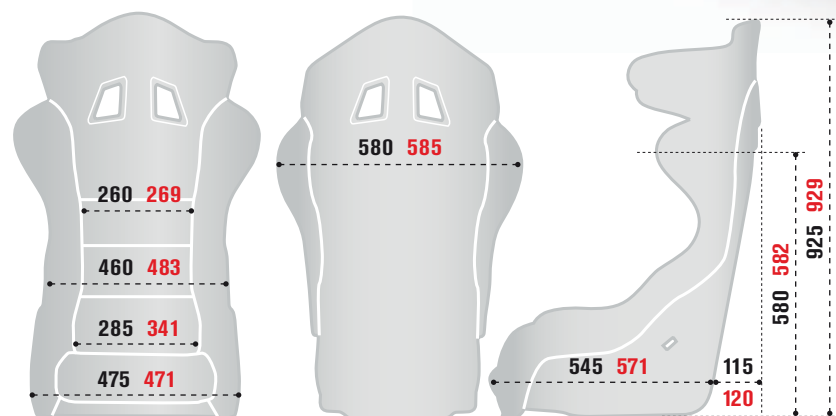
- Protección integrada para la cabeza
- Fabricado con fibras de vidrio
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Respaldo sutil con excelente contención lateral
- Cojín ergonómico especial para mantener las piernas del piloto separadas
- Particularmente apto para carreras de circuito
- Tejido autoextinguente



CIRCUIT PLUS

- Scocca taglia large
- Shell large size
- Bastidor en talla ancha

- Circuit • Circuit Plus



Circuit: 00892FNR

Circuit Plus: 00896FNR

Circuit: 00892FAZ

Circuit: 00892FRS

Circuit Plus: 00896FRS

HOMOLOGATION

FIA

FIBREGLASS
SHELLSELF-EXTINGUISHING
FABRICSIDE
FIXINGBASE
FIXINGANTI-SLIP
CUSHIONPro2000 Plus
Pro2000

Pro2000 Plus

PRO 2000

- Evoluzione del più importante sedile Sparco
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale integrato da due poggiatesta laterali e cuscino a spessore ridotto

- Best seller Sparco seat evolution
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Backrest with 2 lumbar supports and a slim design cushion

- Evolución del más importante asiento Sparco
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Respaldo con dos contenciones lumbares y cojín más delgado

OPTIONALS

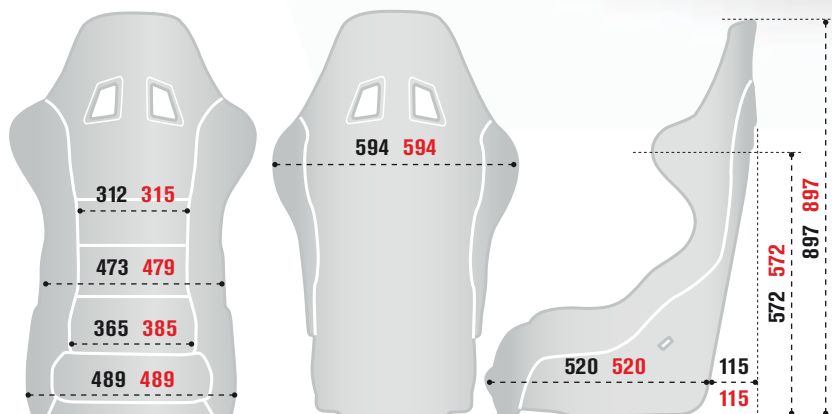
(page 104)



PRO 2000 PLUS

- Scocca taglia large
- Shell large size
- Bastidor en talla ancha

- Pro 2000
- Pro 2000 Plus



Pro2000: 00857FNR

Pro2000 Plus: 00897FNR

Pro2000: 00857FAZ

Pro2000: 00857FRS

Pro2000 Plus: 00897FRS

EVO

EVO 2 PLUS

EVO 3



- Il primo sedile in tre taglie in vetroresina
- Tessuto antiscivolo su spalle • Cuscino separato regolabile
- Sedile Evo 2 Plus: taglia L, più largo e alto, con spazio per collare Hans
- Sedile Evo 3: taglia XL, più largo con spazio per collare Hans

- First fiberglass seat in three sizes
- Non-slip fabric for shoulders and seat • Split cushion
- Evo 2 Plus: L size, larger and higher, with space for the Hans collar
- Evo 3: XL size, larger with space for the Hans collar

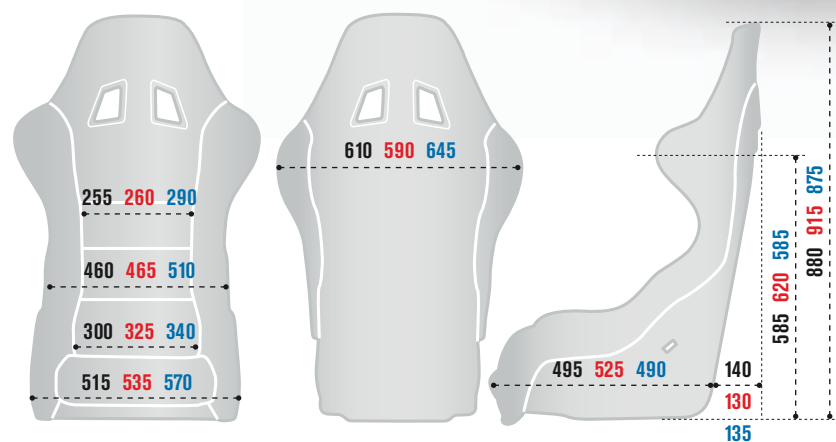
- El primero asiento en tres tallas en fibra de vidrio
- Tejido antideslizante para hombros y cojín
- Cojín integrado
- Evo 2 Plus: talla L más alto y ancho con espacio para el collar Hans
- Evo 3: talla XL más ancho con espacio para el collar Hans

OPTIONALS

(page 104)



- Evo • Evo 2 Plus • Evo 3



Evo: **00858FNR**

Evo 2 Plus: **00866FNR**

Evo 3: **00856FNR**

Evo: **00858FAZ**

Evo: **00858FRS**

Evo 2 Plus: **00866FRS**

Evo 3: **00856FRS**

MADE IN SPARCO
100%

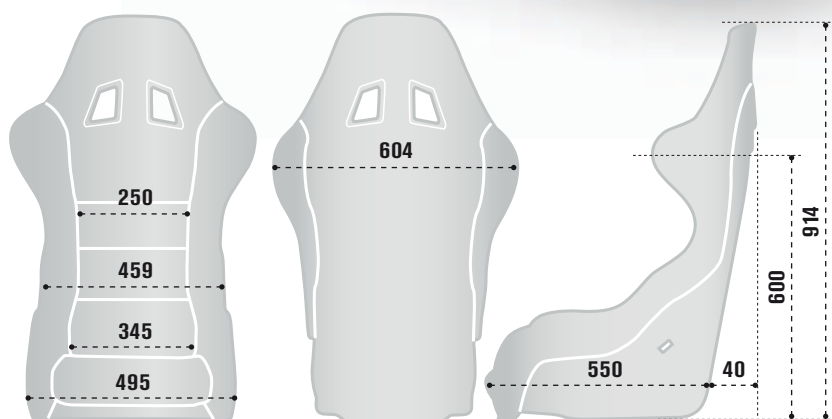
HOMOLOGATION

FIA

FIBREGLASS
SHELLIMPACT ABSORBER
MATERIALSSELF-EXTINGUISHING
FABRICSIDE
FIXINGANTI-SLIP
CUSHION

CORSA

- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Cuscino integrato
- Ergonomie di primissimo livello
- Tessuto autoestinguente
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Integrated cushion
- A-class ergonomics
- Self-extinguishing fabric
- Tejido antideslizante para hombros y asiento
- Cojín integrado
- Ergonomías de primera clase
- Tejido autoextinguente



00887FNR



00887FAZ



00887FRS



REV PLUS

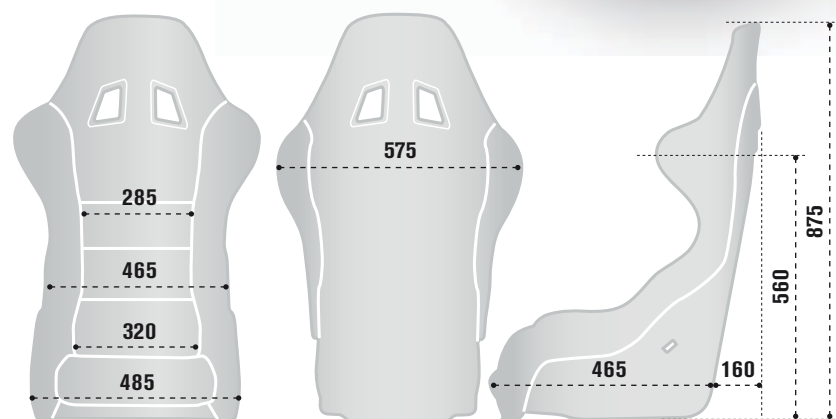
- Seduta allargata di 3 cm
- Scocca rinforzata da due nervature nella zona dello schienale
- Versatile e pratico
- Materiale antiscivolo color argento per seduta e spalle
- Schienale in materiale a rete per migliorare la traspirabilità
- Slot passacintura in colore argento
- Cuscino sdoppiato
- Piping argentato sul bordo

- Seat back is 3 cm wider
- Reinforced shell with two bands
- All-rounder and practical
- No-slip silver fabric for cushion and shoulders
- Backrest made of net for improving breathability
- Silver seat belts' hole
- Separated cushion
- Silver piping around the edge

- 3 cm más grande
- Cuadro reforzado por dos costillares en el respaldo
- Versátil y práctico
- Tejido plateado antideslizante para hombros y asiento
- Respaldo más transpirable fabricado con tejido de redcilla
- Pasa-cinturones plateados
- Cojín doble
- Remates plateados en el perímetro

OPTIONALS

(page 104)



008651FNR



008651FAZ



008651FRS



HOMOLOGATION

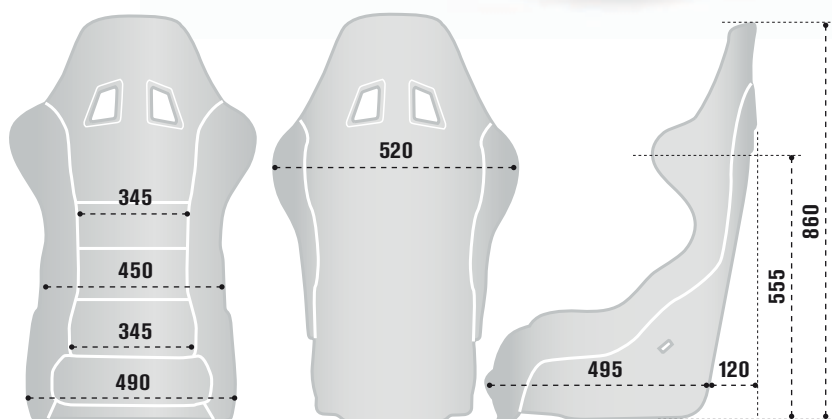
FIA

TUBULAR
FRAMESELF-EXTINGUISHING
FABRICSIDE
FIXINGBASE
FIXING

SPRINT V

FIFTH HARNESSES SLOT

- Fissaggi per attacchi laterali su telaio tubolare
- Foro nel fondello per passaggio quinto e sesto punto della cintura di sicurezza
- Trapuntature in contrasto
- Tessuto autoestinguente
- Lateral fixing for tubular frame
- Hole in the cushion for 5th and 6th seat belt strap
- Contrast stitchings
- Self-extinguishing fabric
- Pasa cinturones en bastidor tubular con óptima contención lateral
- Agujero en la parte inferior para pasar el quinto y el sexto punto del cinturón de seguridad
- Muletón con pespuntos contrastantes
- Tejido autoextinguente



00823NR



00823AZ



00823RS





F500 TARGA



- Telaio tubolare
- Rivestimento in eco pelle lavabile e vellutino Visconti Modrone
- Poggiatesta regolabile
- Non omologato

- Tubular frame
- Covering in washable eco leather and Visconti Modrone velvet
- Adjustable head-rest
- Not homologated

- Bastidor tubular
- Tapizado en eco piel lavable y terciopelo Visconti Modrone
- Reposacabeza regulable
- No homologado

00963NR



F550 AMERICA



- Telaio tubolare
- Rivestimento in eco pelle lavabile
- Poggiatesta regolabile
- Seduta per taglia large
- Non omologato

- Tubular frame
- Covering in washable eco leather
- Adjustable head-rest
- Sitting for large size
- Not homologated

- Bastidor tubular
- Tapizado en eco piel lavable
- Reposacabeza regulable
- Tamaño para talla large
- No homologado

00964NR



DRIVER DRINK



- Sacca porta borraccia, isola dal calore esterno e mantiene le bevande ad una temperatura costante. Capacità 1,5 litri, bottiglia interna e beccuccio disponibili anche come ricambio. Quattro bretelle per il fissaggio al sedile.

- Flask carry bag. Insulates from outside heat and keeps drinks at a constant temperature. Holds 1.5 litres, inner bottle and spout also available as spare parts. Four braces for attachment to the seat.

- Bolso para bota. Aisla del calor exterior y guarda las bebidas a temperatura constante. Capacidad 1,5 litros, botella interior y boquilla disponibles incluso cual repuesto. Cuatro tirantes para la sujeción al asiento.

01045NR



IMBOTTITURE OPZIONALI • OPTIONAL PADDING • ACOLCHADOS EXTRAS



Poggiatesta
Headrest cushion
Reposacabezas
01008



Poggiagambe
Leg support cushion
Reposapiés
01011



Coppia poggiaresi laterali
Pair of lumbar side backrests
Par de reposariñones laterales
01022



Poggiareni universale centrale
Universal lumbar backrest
Reposariñones universal central
01023

CUSCINO E SCHIENALE • BACKREST AND BASE CUSHIONS • RESPALDO Y FONDO DEL COJÍN

KIT Rev Plus

- 01047KIT8651IRS
- 01047KIT8651IAZ
- 01047KIT8651INR



KIT Pro 2000

- 01047KIT857IRS
- 01047KIT857IAZ
- 01047KIT857INR



KIT Evo

(not for Evo2 and Evo3)

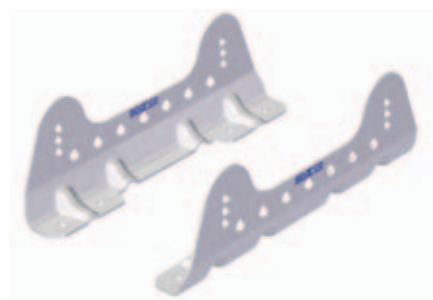
- 01047KIT8581RS
- 01047KIT8581IAZ
- 01047KIT8581INR



SUPPORTI A NORME FIA PER SEDILI CON ATTACCHI LATERALI

FIA-APPROVED MOUNTING FRAMES FOR SEATS WITH SIDE MOUNTING

SOPORTES CONFORME A NORMAS FIA PARA ASIENTOS CON SUJECIONES LATERALES



ONLY FOR ADV SC (L max 415 mm)

- Sviluppato in collaborazione con Prodrive, questi supporti laterali extra resistenti sono tagliati al laser da un foglio da 6 mm di spessore, e contribuiscono in maniera determinante alla rigidità e leggerezza dell'assemblaggio sedile.
- Developed in cooperation with Prodrive, these extra strong lateral brackets are laser cut from a 6 mm sheet, provide an extra stiff and light support.
- Desarrollados en colaboración con Prodrive, dichos soportes laterales ultraresistentes están cortados con el láser de una hoja de 6 mm de espesor, y contribuyen de manera determinante a la rigidez y levedad del ensamblaje asiento.

004982ADV



(L max 360 mm)

- Interasse longitudinale 290 mm. In acciaio da 3 mm di spessore.
- Longitudinal wheelbase 290 mm. 3mm thick steel.
- Intereje longit. 290 mm. De acero de 3 mm de grosor.

■ 00490NR ■ 00490RS



- Base sedile in alluminio
- Super leggera: meno di 800g ciascuna
- Super regolazione longitudinale grazie alla lunghezza di 480 mm
- Inclinazione del sedile fino a 17°
- Nel laterale ogni foro si adatta a ciascuna asola

- Mounting frame made of Aluminum
- Extra light: less than 800g each
- Extra longitudinal seat regulation: 480 mm
- Inclination until 17°
- Each hole fits every eyelet

- Cuadro de montaje en Aluminio
- Súper ligero: menos de 800gr cada uno
- Regulación longitudinal extra: 480 mm
- Inclinación hasta 17°
- Cada agujero corresponde a un ojal

00499AL



(L max 415 mm)

- Nuovo tipo di alluminio altoresistenziale
- Super resistente alla flessione e alla torsione
- Caratteristiche di bassa deformazione

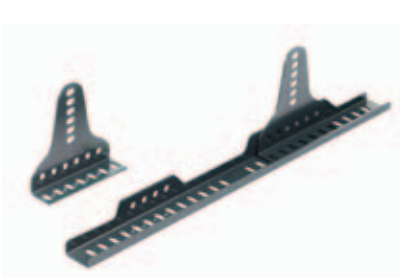
- New type of high strength aluminium
- Super resistant to flexion and distortion
- Low deformation characteristics

- Nuevo tipo de aluminio de alta resistencia
- Súper resistente a la flexión y deformación
- Características de baja deformación

00489PRO



PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA CONSULTARE IL CATALOGO TUNING
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST PLEASE CHECK TUNING CATALOG
PARA LA LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES, CONSÚLTESE EL CATALOGO TUNING



- Base sedile smontabile in acciaio
- Massima regolazione longitudinale e verticale
- Nuovo profilo ad L dell'elemento laterale per garantire una doppia possibilità di bloccaggio sull'elemento di base
- Nuovo profilo a C dell'elemento di base per aumentare la resistenza dell'elemento laterale
- 22 asole nella base per un'elevata regolazione longitudinale

- Dismountable mounting frame made of Steel
- Maximum height and length adjustability
- New L shape of the lateral element to allow a double lockage with the base element
- New C shape of the base element to increase the grip of the lateral element
- 22 eyelets on the base element

- Base asiento desmontable en acero
- Ajuste de altura y largo máximos
- Nueva forma en L del elemento lateral para permitir un doble bloqueo con el elemento de base
- Nueva forma en C en el elemento base para incrementar la adherencia del elemento lateral
- 22 ojales en el elemento base

00492LAT



BASI PER MONTAGGIO
SEDILI CON ATTACCO
AL FONDO
SUBFRAMES FOR BOTTOM
MOUNTING.
APOYOS PARA MONTAJE
DE ASIENTOS CON
SUJECIÓN EN EL FONDO.

HARNESSES

- Le nuove cinture Hi-Tech, le HANS compatibili. Ma, come dice un famoso motto, non c'è progresso fino a che tutti non ne possono usufruire, ed ecco quindi le innovazioni e le nuove tecnologie trasferite su tutta la gamma. In dettaglio, possiamo trovare il regolatore professionale extraleggero su un gran numero di prodotti, così come il nastro di alta qualità, ed una gamma tuning che accoglie il nuovo colore argento del nastro. I modelli compatibili HANS possono inoltre contare sulla perfetta compatibilità con il collare stesso.

- The new Hi-Tech harnesses, the new HANS compatible models. As someone told long ago, there's no progress until everyone can enjoy it, and so here are the innovations and technology ready to go same on clubman products. In details, we can find the professional extra light adjuster on a large range, as the high quality webbing. HANS compatible models can also count on perfect compatibility with collars themselves.

- Los nuevos cinturones Hi-Tech, los HANS compatibles. Como dice un lema famoso, no hay progreso hasta cuando todo el mundo no pueda gozar del mismo, por lo tanto he aquí las innovaciones y las nuevas tecnologías transferidas a toda la gama. En detalle, es posible encontrar el regulador profesional ultraligero en una notable cantidad de productos, así como la cinta de elevada calidad. Además, los modelos compatibles HANS pueden contar con la perfecta compatibilidad con el mismo collar.





04827TW

	04827TWRS
	04827TWAZ
	04827TWNR

- Cintura 8 punti con doppia bretella specifica Hans (inf. 3" sup. 2")
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggio posteriore al roll bar, fissaggi ventrali e cosciale a moschettone

- 8 point harness with double shoulder straps (3" - 2"), HANS compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Roll bar rear fixing. Lap and crutch straps with snap on fixing

- Cinturón 8 puntos con doble tirante específico Hans (inf. 3" sup. 2")
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Fijación posterior a la barra del arco de seguridad, fijaciones ventrales y muslera con mosquetón.



04827H

	04827HRS
	04827HAZ
	04827HNR

- Cintura 6 punti con bretella stretta specifica Hans (3" - 2")
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
- 6 point harness with narrow shoulder straps (3" - 2"), HANS compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing
- Cinturón 6 puntos con doble tirante específico Hans (3" - 2")
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas



04796H

	04976HRS
	04976HAZ
	04976HNR

- Cintura 6 punti specifica per monoposto e Sport
- Bretella stretta specifica Hans (3" - 2")
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva corta (monoposto)
- Fissaggi a vite per tutti i nastri
- 6 point harness for single seater and Sport
- Narrow shoulder straps (3" - 2"), HANS compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, short lever (single seater)
- Bolt in fittings
- Cinturón 6 puntos específico para monoplaça y deportivo
- Cinturón de tirante estrecho específico Hans (3" - 2")
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca corta (monoplaça)
- Con fijación tornillo para todas las cintas



04827BM

	04827BMRS
	04827BMAZ
	04827BMNR

- Cintura 6 punti con nastro bretelle e ventrali 3"
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 6 point harness with 3" shoulder and lap straps
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing

- Cinturón 6 puntos con tirantes y ventrales compuestos por cinta 3"
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas



04815BM

	04815BMRS
	04815BMAZ
	04815BMNR

- Cintura 4 punti con nastro bretelle e ventrali 3"
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 4 point harness with 3" shoulder and lap straps
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing

- Cinturón 4 puntos con tirantes y ventrales compuestos por cinta 3"
- Reguladores ligeros en aluminio
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas



04796F

	04796FRS
	04796FAZ
	04796FNR

- Cintura 6 punti con nastro bretella 3"
- Regolatore in acciaio per le bretelle
- Nuova fibbia in alluminio, leva corta (monoposto)
- Fissaggi a vite per tutti i nastri

- 6 point harness with 3" shoulder straps
- Steel adjuster
- Aluminium buckle, short lever (single seater)
- Bolt in fittings

- Cinturón 6 puntos con tirantes compuestos por cinta 3"
- Regulador personalizado Sparco en acero para los tirantes
- Nueva hebilla de aluminio, palanca corta (monoplaza)
- Con fijación tornillo para todas las cintas



04805BM

	04805BMRS
	04805BMAZ
	04805BMNR

- Cintura 4 punti con nastro bretelle e ventrali 3"
- Regolatore in acciaio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (rally/pista)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 4 point harness with 3" shoulder and lap straps
- Steel adjuster
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing

- Cinturón 4 puntos con tirantes y ventrales compuestos por cinta 3"
- Regulador en acero
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas



04715M

	04715MRS
	04715MAZ
	04715MNR

- Cintura 4 punti
- Nastro bretelle 3" ventrale 2"
- Regolatore in acciaio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (rally/pista)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
- 4 point harness
- 3" shoulder straps and 2" lap straps
- Steel adjuster
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing
- Cinturón 4 puntos
- Tirantes compuestos por cinta 3" y ventral 2"
- Regulador en acero
- Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
- Con fijación de mosquetón para todas las cintas



COSCIALI - CRUTCH STRAPS - CORREAJE (MUSLOS)

- Questi cosciali regolabili sono adatti per tutte le cinture a 4 punti di fissaggio con chiusura a fibbia professionale.
04199 Fissaggio a vite
04197 Fissaggio a moschettone
- These adjustable crutch straps are suitable for belts with 4 fastening points with professional buckle.
04199 Screw fixing
04197 Snap-on fastening
- Idóneos para todos los cinturones de 4 puntos de fijación con cierre de hebilla profesional.
04199 Fijación de tornillo
04197 Enganche tipo mosquetón



04199IRS

04199IAZ

04199INR

CUSCINETTI CINTURE - PAIRS OF SHOULDER PADS - ACOLCHADOS PARA CINTURON



01092L34S3RS

01092L34S3AZ

01092L34S3NR

- Coppia di cuscinetti cinture da 3" in Nomex® imbottito. IGNIFUGHI.
- Pair of professional Nomex® pads for 3" harnesses. FIREPROOF.
- Par de almohadillas para cinturones de 3", en tejido Nomex® mullido. IGNIFUGAS.



01098S3R

01098S3G

01098S3A

01098S3N

- Coppia di cuscinetti cinture da 3" in vellutino imbottito. NON INGNI FUGHI.
- Pair of pads for 3" harnesses. Made of padded velour. NOT FIREPROOF.
- Par de almohadillas para cinturones de 3", de terciopelo mullido. NO IGNIFUGAS.



04197VRS

04197VAZ

04197VNR



04502

04501

STEERING WHEELS

Indispensabili strumenti di guida i volanti Sparco sono stati sviluppati, per soddisfare le esigenze dei migliori piloti del mondo, e progettati per migliorare la precisione di guida, la sicurezza e il comfort.

Realizzati con materiali e pellami di prima scelta garantiscono una presa ottimale e una riduzione delle vibrazioni trasmesse al pilota. La realizzazione delle razze in speciali leghe di alluminio o di carbonio garantiscono un peso basso e una durata nel tempo.

I volanti Sparco sono montati in primo equipaggiamento in numerose vetture da rally e monoposto.

SPARCO steering wheels are fundamental driving aids that have been developed to satisfy best drivers in the world. Steering wheels are designed to improve driving precision, safety and comfort.

These components are realized with first-in-class leather and materials that guarantee the best grip and a reduction of vibrations transmitted to the driver. The internal structure (special lightweight aluminium alloy or carbon fiber) permit to reduce weight and increase lifespan.

SPARCO steering wheels are mounted as Original Equipment in a lot of rally cars and single seaters.

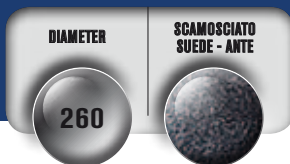
Un elemento indispensable en la conducción, los volantes Sparco han sido desarrollados para cumplir con las exigencias de los mejores pilotos del mundo y proyectados para obtener la mayor precisión en condiciones de seguridad y confort.

Realizados en materiales y pieles de primera categoría garantizados para un agarre perfecto y una reducción de las vibraciones transmitidas al piloto.

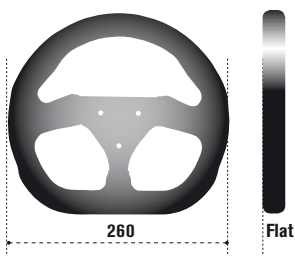
Los brazos en aleaciones de aluminio específicas o en fibra de carbono aseguran un peso inferior y una larga duración en el tiempo.

Los volantes Sparco son utilizados como primer equipo en varios coches de rallies y monoplazas.





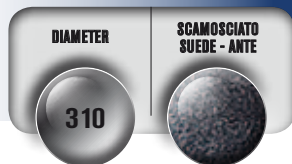
P 260



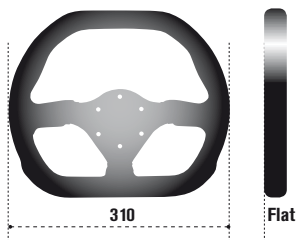
- Volante per monoposto con impugnatura 9/15 piccola.
- Single seater steering wheel, little diameter. Grip 9/15
- Volante para monoplace, pequeñas dimensiones. Empuñadura 9/15

015P260FSN





P 310

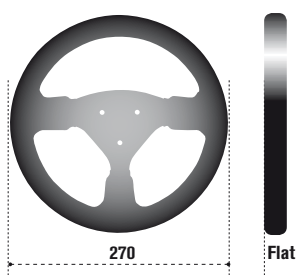


- Parte superiore piatta, ideale per vetture Sport.
- Flat steering wheel ideal for Sports car.
- Volante plano ideal para coches de deporte.

015P310F2SN



P 270



- Adatto per vetture Formula. Impugnatura 10/10. In pelle liscia o scamosciata.
- Flat steering wheel ideal for Sports car. 10/10 grip. Suede or black smooth leather.
- Volante plano ideal para coches de deporte. Empuñadura 10/10.

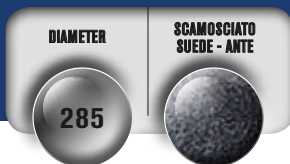
015P270LN

Pelle - Leather - Piel

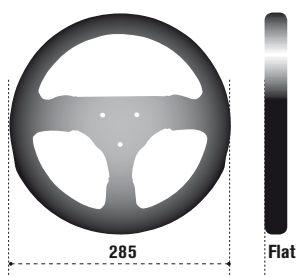
015P270SN

Scamosciato - Suede - Ante



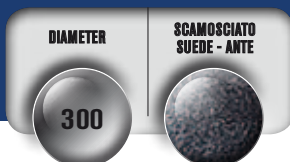


P 285

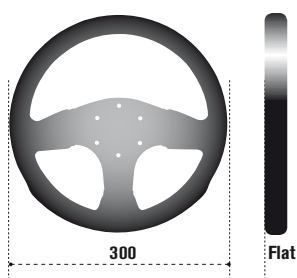


- Derivato dai volanti studiati per F3000 e Le Mans.
- Derived from steering wheels designed for F3000 and Le Mans.
- Diseñado para F3000 y Le Mans.

015P285SN



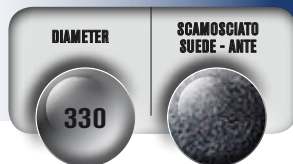
P 300



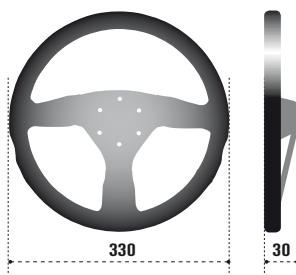
- Volante per berline. Foro centrale e 6 fori di fissaggio.
- Steering wheel with central hole and six fixing hole. For saloon.
- Volante con orificio central y seis orificios de fijación

015P300SN





CARBON 385



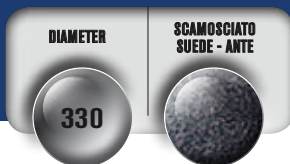
015RC385SN

- Volante super sportivo
- Diametro esterno 330mm
- Impugnatura e razze in carbonio
- Peso di soli 385 grammi
- Superato i test richiesti dalla FIA per l'utilizzo in Formula Uno e del TUV Tedesco contro lo sfondamento

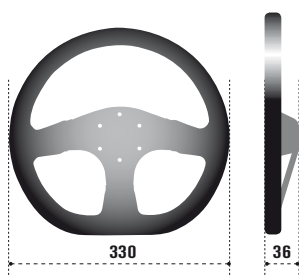
- Super sports steering wheel
- Outer diameter of 330mm
- Grip and spokes made of carbon
- Only 385 grams
- Passed tests for use in Formula One racing and German TUV against collapse

- Volante súper deportivo
- Diámetro externo de 330mm
- Corona y brazos en fibra de carbono
- Solo 385 gramos
- Aprobó los pruebas de la FIA para su uso en carreras de Fórmula Uno y del TUV alemán contra el desmoronamiento





R 353

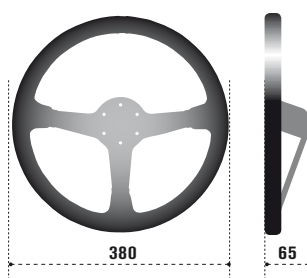


- Volante piatto. Impugnatura grossa.
- Flat steering wheel with large grip.
- Volante piano con impugnatura grande.

015R353PSN



R 368

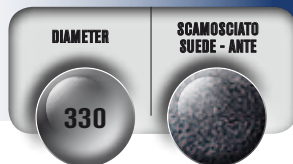


SPECIFICO PER FUORISTRADA
OFF ROAD SPECIAL DISHED
VOLANTE PARA TODOTERRENO

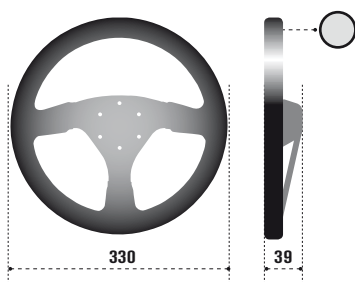
- Volante a calice ideale per fuoristrada.
- Dished steering wheel Ideal on off-road cars.
- Diseñado con la profundidad ideal para todoterreno.

015R368MSN



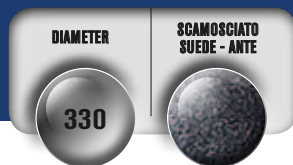


R 323

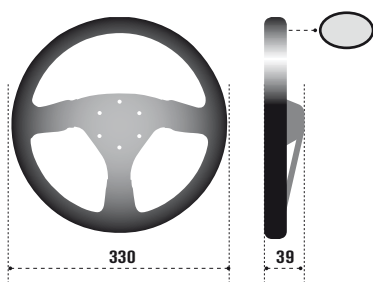


- Volante con impugnatura tonda.
- Steering wheel with round grip.
- Volante con empuñadura redondeada.

015R323PSNR



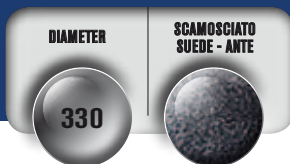
R 333



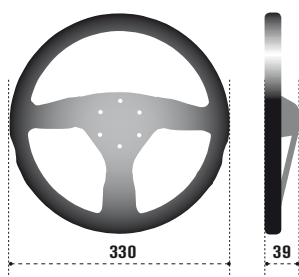
- Volante con impugnatura ovale.
- Steering wheel with oval grip.
- Volante con empuñadura oval.

015R333PSNO



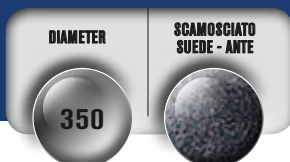


R 383

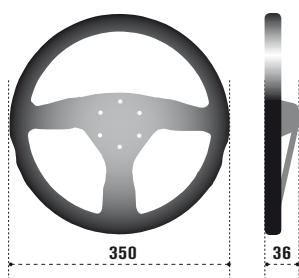


- Volante con impugnatura speciale ad alto grip.
- Steering wheel with special comfortable grip shape.
- Volante con moldeado especial de empuñadura.

015R383PSN



R 375



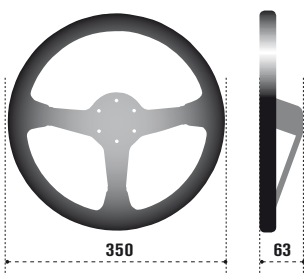
- Volante a calice speciale con profondità 36 mm.
- Special 36 mm dished.
- Profundidad especial 36 mm.

015R375PSN





R 345



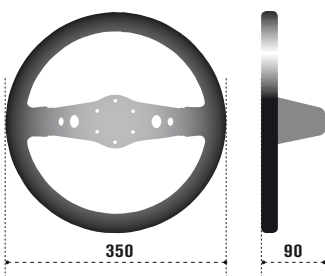
- Volante a calice con impugnatura piccola.
- Dished steering wheel with small grip.
- Volante en forma de copa con empuñadura pequeña.

015R345MLN
Pelle - Leather - Piel

015R345MSN
Scamosciato - Suede - Ante



R 215



- Volante a calice con razze alleggerite.
- Dished steering wheel with lighter spokes.
- Volante en forma de copa con orificios de aligeramiento en los radios

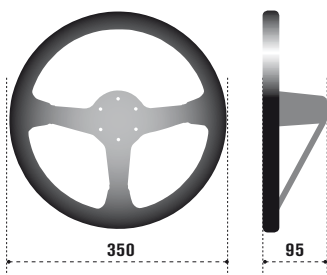
015R215CLN
Pelle - Leather - Piel

015R215CSN
Scamosciato - Suede - Ante





R 325



- Volante a calice con impugnatura piccola.
- Dished steering wheel with three spokes and small grip.
- Volante en forma de copa de tres radios con empuñadura pequeña.

015R325GLN

Pelle - Leather - Piel

015R325GSN

Scamosciato - Suede - Ante



MOZZETTI VOLANTE A SGANCIO RAPIDO QUICK RELEASE STEERING BOSSES PIÑA DE ENGANCHE RÁPIDO



015R99FM

Monoposto/Sport

- Flangia attacco volante 3 fori
- Da saldare al piantone Ø20 mm
- A richiesta Ø 28 mm con foro interno Ø 14 mm per passaggio cavo elettrico

Formula and sport car

- 3-slot steering wheel connection flange
- To be welded on Ø 20 mm steering column
- On request Ø 28 mm with internal Ø 14 mm slot for wiring

Autos deportivos y Fórmula

- Bidas de conexión para volante de 3 radios
- Para ser montado en una dirección de volante de Ø 20 mm
- Disponible Ø 28 mm con surco interno de Ø 14 mm para el cableado



015R99TR

Turismo/Rally

- Flangia attacco volante 6 fori, p.c.d. 6x70mm
- Da saldare al piantone Ø 20 mm

Touring/Rally car

- 6-slot PCD 6x70mm steering wheel connection flange
- To be welded to Ø 20mm steering column

Turismo/Automovilismo

- Bidas de conexión para volante de 6 radios PCD 6x70mm
- Para ser montado en una dirección de volante de Ø 20 mm



015R99GN

Gruppo N

- Flangia attacco volante 6 fori, p.c.d. 6x70mm
- Non necessita di saldatura al piantone di sterzo
- Dispone di una flangia che si collega ai comuni mozzi Sparco

Group N

- 6-slot PCD 6x70mm steering wheel connection flange
- No need for welding to steering column
- With a flange that can be connected to normal Sparco boss
- To be bolt to hub

Grupo N

- Bidas de conexión para volante de 6 radios PCD 6x70mm
- No necesita soldadura a la dirección del volante
- Con una brida que puede conectarse a una piña Sparco normal para ser atornillado al cubo

MOZZI - HUB - CUBOS PARA VOLANTE



PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA CONSULTARE IL CATALOGO TUNING
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST PLEASE CHECK TUNING CATALOG
PARA LA LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES, CONSÚLTESE EL CATALOGO TUNING

TECHNICAL





ROLL BAR - ROLL CAGES - ARCO DE SEGURIDAD



• Importante per la sicurezza della vettura e per l'incolumità del pilota, il roll bar è fra i prodotti fondamentali per l'allestimento di una vettura da gara. La gamma Sparco è stata sviluppata nel corso degli anni in collaborazione con le più importanti case costruttrici e con i relativi teams ufficiali. Tutti i roll bars sono conformi all'Articolo 253.8 dell'Allegato J dell'Annuario FIA e rispettano le nuove norme introdotte a partire dal 01.01.2003. Tecnicamente i roll bars sono realizzati con tubo trafilato a freddo senza saldature, E 255 o 25CrMo4 per la maggior parte dei roll bar omologati presso le ASN. Questi ultimi rappresentano il più alto grado tecnologico raggiunto in leggerezza, performance e sicurezza; costruiti per resistere oltre i requisiti minimi imposti dalla FIA, a volte anche del 150%, sono interamente da saldare alla scocca per una perfetta aderenza e sono forniti di speciali piastre e scatolati che ne consentono la totale integrazione con la vettura. Sono disponibili differenti conformazioni per soddisfare tutte le esigenze del pilota suddivise per tipologia, completezza e facilità di montaggio.

• Important for the safety of car and driver alike, the roll cage is one of the fundamental products for the preparation of a race or rally car. The Sparco range has been developed over the years in collaboration with the major manufacturers and their official teams. All our roll cages meet Section 253.8 of Annex J of the FIA Yearbook and comply with the new standards introduced starting from 01.01.2003.

Technically, our roll cages are made with cold drawn weldless pipe, E 255 or 25CrMo4 for most roll cages certified c/o the ASN.

The latter represent the highest degree of technology reached in terms of lightness, performance and safety; built to withstand more than the minimum limits imposed by the FIA, sometimes even by 150%. They are to be wholly welded to the body for perfect adherence and are supplied with special plates and boxed parts for complete integration with the car. Different structures are available to meet all the driver's requirements regarding type, completeness and ease of assembly.

• Importante para la seguridad del auto y para la incolumidad del piloto, los arcos de seguridad se encuentran entre los productos fundamentales en la preparación de un auto de competición. La gama Sparco ha sido desarrollada a lo largo de los años en colaboración con los más importantes fabricantes y con los correspondientes equipos oficiales.

Todas los arcos de seguridad están en conformidad con el Artículo 253.8 del Anexo J del Anuario FIA y cumplen con las nuevas normas introducidas a partir del 01.01.2003. Técnica-mente, los arcos de seguridad están realizadas con tubo trellado en frío sin soldaduras, E 255 ó 25CrMo4 en la mayoría de los arcos de seguridad homologadas en las ASN. Éstas representan el más alto nivel tecnológico alcanzado en lo que atañe a la levedad, actuación y seguridad; construidas para resistir más allá de los requisitos mínimos impuestos por la FIA, a veces incluso alcanzando el 150%, se han de soldar por completo al bastidor para lograr una perfecta adherencia y están dotadas de especiales placas y elementos estructurales huecos que permiten su total interacción con el auto. Están disponibles diferentes conformaciones para satisfacer todas las exigencias del piloto, según la tipología, el carácter de totalidad y la facilidad de montaje.

PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA CONSULTARE IL LISTINO
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST PLEASE CHECK PRICE LIST
PARA LA LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES, CONSÚLTASE EL LISTÍN

Roll bar omologati ASN:

struttura multipunti saldata alla scocca con funzione di sicurezza ed irrigidimento torsionale e flessionale, ancoraggio ai punti di attacco delle sospensioni, passaggio tubi aderente alla scocca. Roll bar conformi all'allegato J della FIA: tipologie varie per ogni esigenza, modelli da saldare o da imbullonare, forniti di barre porta obbligatorie, montaggio semplificato.

ASN-certified roll cages:

multipoint weld-in structure with safety and torsional and flexural stiffening function, with front suspension fixing points, pipes adhering to the body shell. Roll cages meeting FIA Annex J: different types for all requirements, weld-in or bolt-in models, supplied with compulsory door bars, simplified assembly.

Homologadas ASN:

estructura multipuntos soldada al bastidor con función de seguridad y rigidez de torsión y de flexión, anclaje en los puntos de unión de las suspensiones, paso de tubos adherente al bastidor. Arco de seguridad conformes con el Anexo J de la FIA: varios tipos según las exigencias, modelos por soldar o por empinar, provistos de barras de la puerta obligatorias y montaje simplificado.

CARATTERISTICHE

- Passaggio aderente alla scocca ove possibile
- Costruzione accurata
- Scatolati di rinforzo specifici
- Prodotti con materiale certificato
- Ancoraggio sui punti di attacco sospensioni ove possibile

FEATURES

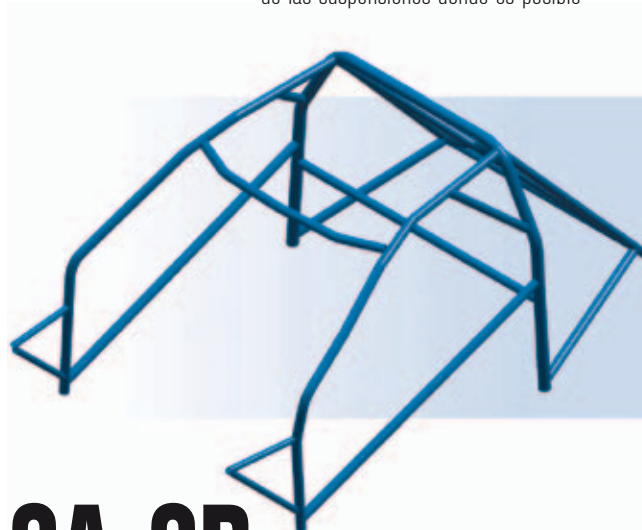
- Passage adhering to the body shell wherever possible
- Accurate manufacturing
- Specific boxed reinforcements
- Made with certified material
- Front suspension fixing points on some models

CARACTERÍSTICAS

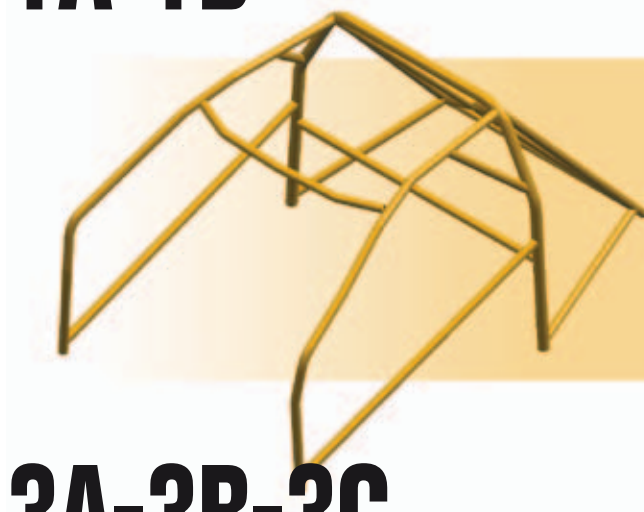
- Paso adherente al bastidor donde es posible
- Construcción cuidada
- Elementos estructurales huecos de refuerzo específicos
- Productos realizados con material certificado
- Anclaje en los puntos de unión de las suspensiones donde es posible



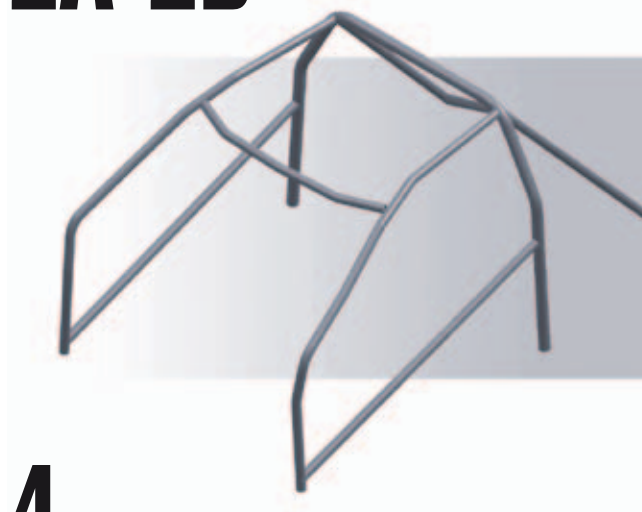
1A-1B



2A-2B



3A-3B-3C



4

ROLL BAR PADDINGS

A partire dal 01.01.2003, ed in tutti i tipi di gara e di vettura, sono diventate obbligatorie le protezioni roll bar omologate FIA. Sparco mette a disposizione un materiale omologato secondo la norma FIA 8857-2001 in diverse opzioni per lunghezza e diametro di applicazione. Le protezioni devono essere applicate al roll bar in tutti i punti di possibile contatto del pilota con la cintura di sicurezza allacciata.



As from 01.01.2003, and in all types of races and cars, FIA-approved padding has become compulsory. Sparco supplies a material certified in accordance with FIA regulation 8857-2001 in different choices of length and diameter. The paddings are fitted to the roll bar in all possible points of contact with driver or seat belts.

A partir del 01.01.2003, y en todos los tipos de competición y de auto, se han vuelto obligatorias las protecciones de arco de seguridad homologadas FIA. Sparco pone a disposición un material homologado según la norma FIA 8857-2001 en varias opciones por longitud y diámetro de aplicación. Las protecciones han de ser aplicadas a los arcos de seguridad en todos los puntos de posible contacto del piloto con el cinturón de seguridad enganchado.


0076050

 Set 2 pz.
500 mm - Ø 50 mm

0076045

 Set 2 pz.
500 mm - Ø 45 mm

0076040

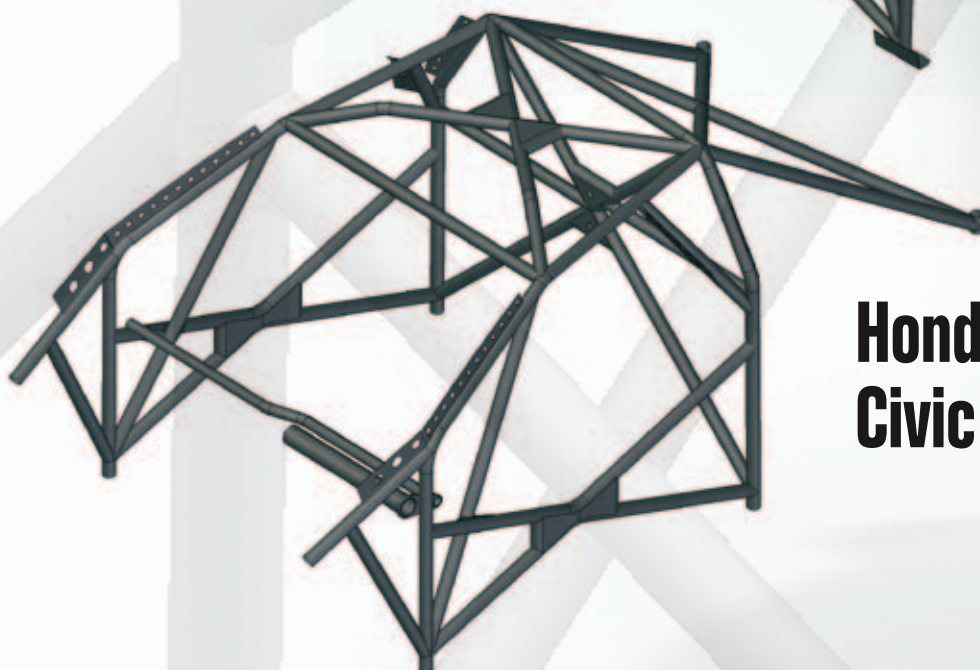
 Set 2 pz.
500 mm - Ø 40 mm



**Fiat
Grande Punto**

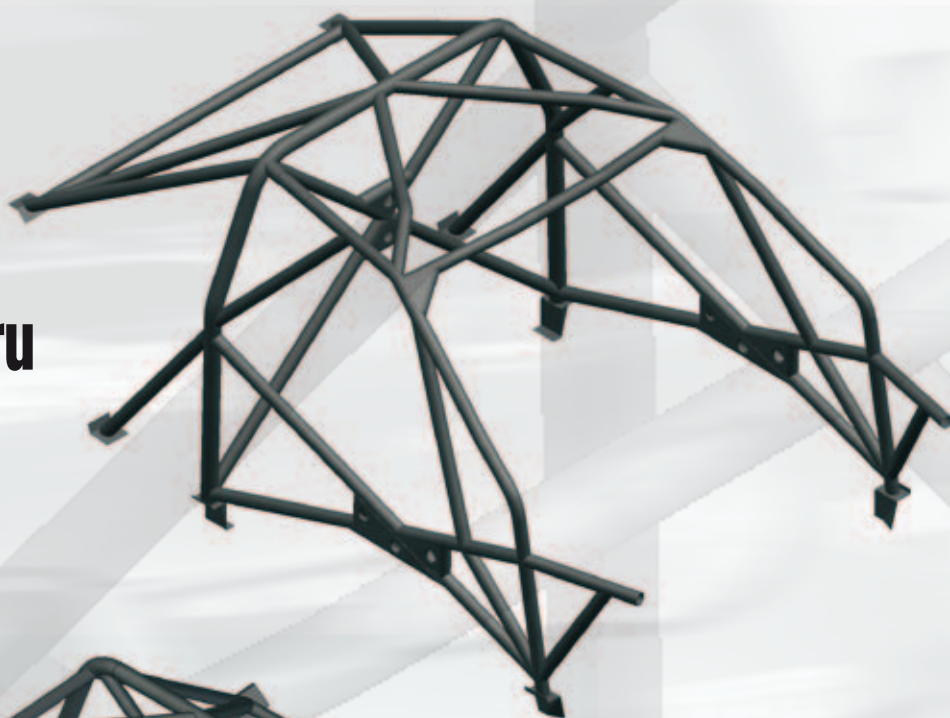


**Renault
Clio III**



**Honda
Civic Type R**

**Subaru
STI**



**Seat
Leon Cupra**



**Mitsubishi
Evo VIII**



BARRE DUOMI - STRUT BRACES - BARRAS DE REFUERZO



• La gamma Sparco, sviluppata negli anni con i principali team europei, presenta oggi circa 180 modelli, tutti regolabili, per le auto delle principali case costruttrici. L'uso della barra migliora la precisione di guida in curva e contribuisce a mantenere stabili gli angoli che regolano la geometria della sospensione. La regolazione, ottenuta o con vite centrale o con Uniball, facilita l'applicazione in vettura e consente un più rapido smontaggio in caso di manutenzione nel vano motore.

• The Sparco range, developed over the years, now includes about 180 models, all adjustable, for most cars made by the major manufacturers. The use of strut braces improves driving precision when cornering and helps to keep the angles that govern the suspension geometry stable. Adjustment, obtained either by centre screw or Uniball, makes fitting on the car easier and allows quick removal in the event of maintenance in the engine compartment.

• La gama Sparco, desarrollada a lo largo de los años con los principales team europeos, presenta actualmente unos 180 modelos, todos regulables, para los autos de los principales fabricantes. El uso de la barra mejora la precisión al conducir por las curvas y contribuye a mantener estables los ángulos que regulan la geometría de la suspensión. La regulación, obtenida con tornillo central o con Uniball, facilita la aplicación en el automóvil y permite un desmontaje más rápido en caso de mantenimiento del alojamiento del motor.



CARATTERISTICHE

- Materiali di alta qualità
- Ampia gamma
- Regolazione su tutti i modelli
- Verniciatura epossidica

FEATURES

- Top quality materials
- Comprehensive range
- Adjustment on all models
- Epoxy painting

CARACTERÍSTICAS

- Materiales de alta calidad
- Amplia gama
- Regulación en todos los modelos
- Barnizado epoxídico



PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA CONSULTARE IL LISTINO
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST PLEASE CHECK PRICE LIST
PARA LA LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES, CONSÚLTESE EL LISTÍN





CO-DRIVER

- Pedana in carbonio dim. 400 x 300 e accessori
- Carbon footrest, 400 x 300, accessories included
- Placa carbón 400 x 300 y accesorios

037892CA



DRIVER

- Pedana in carbonio dim. 300 x 200
- Carbon plate, dim. 300 x 200
- Placa conductor, carbón 300 x 200

037882CA



NAVIGA

- Lastra di 5 mm anodizzata argento tagliata al laser. Pre-forata per un rapido fissaggio sull'autoveicolo o sulla pedana MAT, inclinazione regolabile. cm 36 x 28 circa. Made in Italy
- 5 mm anodized aluminium sheet, laser cutted. Pre drilled for easy fitting on the floor, or on the MAT floor, adjustable angle; dimensions about cm 36 x 28. High quality materials.
- Placa de 5 mm anodizada plata, cortada con láser. Preagujerada para una rápida fijación sobre el vehículo o la plataforma MAT, inclinación regulable. dim. 36 cm. x 28 cm. aproximadamente.

03789TAN



MAT

- Lastra di 5 mm anodizzata argento tagliata al laser. Pre-forata per un rapido fissaggio sull'autoveicolo. cm 50 x 38 circa.
- 5 mm anodized aluminium sheet, laser cutted. Pre drilled for easy fitting dimensions about cm 50 x 38 . High quality materials.
- Placa de 5 mm anodizada plata, cortada con láser. Preagujerada para una rápida fijación sobre el vehículo, dim. 50 cm. x 38 cm. aproximadamente.

03789RAN



CO-DRIVER FOOTRESTS

- Supporto pedana collassabile in caso di urto.
In alluminio anodizzato mandorlato.
- Footrest collapsible in the event of a crash.
Embossed anodised aluminium.
- Base de la tarima colapsable en caso de choque.
De aluminio anodizado embutido.

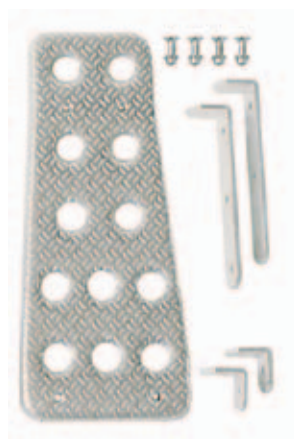
■ **03789AR**

■ **03789AN**

■ **03789AA**



DRIVER FOOTRESTS



- In alluminio anodizzato mandorlato, complete di accessori per il montaggio.
- Embossed anodised aluminium complete with brackets, bolts and screws.
- De aluminio anodizado embutido, completo de accesorios para el montaje.

■ **03780AR**

■ **03780AN**

■ **03780AA**

- In alluminio anodizzato mandorlato.
- In embossed anodised aluminium.
- De aluminio anodizado embutido.

■ **03778AR**

■ **03778AN**

■ **03778AA**



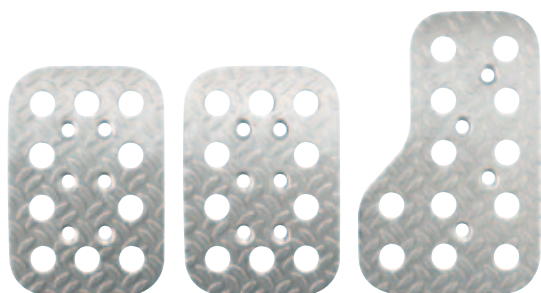
03788BRI

PEDALIERE - PEDAL SETS - PEDALES



- Acciaio. Colore nero.
- Steel. Black • Acero. Color Negro

03775



- Set 3 pezzi, in alluminio mandorlato, completo di accessori per il montaggio.
- 3-piece set in embossed anodised aluminium, complete with brackets, bolts and screws.
- Juego de 3 piezas, de aluminio embutido, completo de accesorios para el montaje.

03779AN



- Set 3 pezzi, in misto carbonio. Precurvate. Freno e frizione con inserti antiscivolo.
- 3-piece set in pre-bent and shaped mixed carbon. Brake and clutch with non-slip inserts
- Juego de 3 piezas, de mixto carbono. Curvados previamente. Freno y embrague con aplicaciones antideslizamiento.

03783L

DISTANZIALI WHEEL SPACERS SEPARADORES

COLONNETTE

Insieme ai dadi consentono di sostituire i bulloni originali. Necessarie per il montaggio dei distanziali. Disponibili in varie lunghezze e filettature. Realizzate in acciaio 10.9 per rullatura, trattate con uno speciale procedimento antiusura.

DADI

Disponibili varie misure. Realizzati in acciaio 6.6 zincato

STUDBOLTS

Together with nuts to allow replacement of original bolts. Necessary for fitting wheel spacers. Available in various lengths and thread sizes. Machined from solid 10.9 steel by rolling, with special anti-wear treatment.

NUTS

Available in different sizes. Machined from 6.6 zinc plated steel

PERNOS

Acompañados de tuercas permiten remplazar los pernos originales. Necesario para montar adaptadores de volante. Disponibles en varias longitudes y tamaños de rosca. Fabricadas con acero 10.9 por rolling con tratamiento anti uso.

TUERCAS

Disponibles en varios tamaños. Fabricadas en acero 6.6 galvanizado



TAPPI SERBATOIO AERO FUEL CAPS TAPÓN AERONÁUTICO



270096

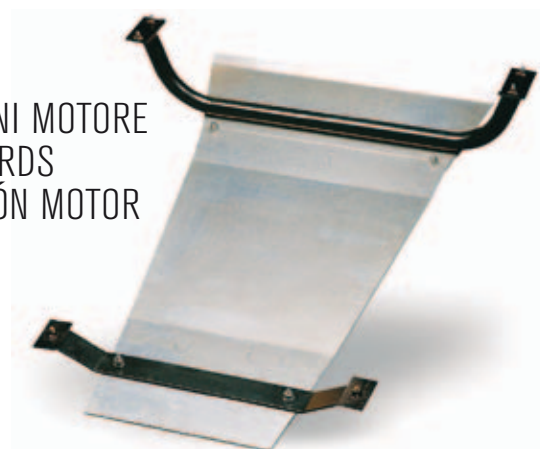


270050A



270040A

PROTEZIONI MOTORE SUMP GUARDS PROTECCIÓN MOTOR



PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA
CONSULTARE IL LISTINO
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST
PLEASE CHECK PRICE LIST
PARA LA LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES
CONSÚLTESE EL LISTÍN

PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA
CONSULTARE IL LISTINO
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST
PLEASE CHECK PRICE LIST
PARA LA LISTA COMPLETA DE LAS APLICACIONES
CONSÚLTESE EL LISTÍN

GANCI COFANO - BONNET PINS CIERRES CAPÓ



01606S

- Coppia ganci a spillo in acciaio con spina guidata e chiusura a scatto.
- Pair of stainless steel bonnet pins with captive slide pin.
- Pareja de cierres capó de punzón, en acero con clavija y cierre de muelle.

01606A

- Coppia ganci a spillo in alluminio anodizzato blu o rosso con spina guidata e chiusura a scatto.
- Pair of aluminium bonnet pins, anodised blue or red with captive slide pin
- Pareja de cierres capó de punzón, en aluminio anodizado azul o rojo con clavija y cierre de muelle.

01608

- Coppia ganci a molla in acciaio inossidabile.
- Pair of stainless steel spring hooks
- Pareja de cierres capó de muelle de acero inoxidable

LINEA R TUBI FRENO DI QUALITÀ AERONAUTICA AIRCRAFT QUALITY BRAKE LINES LATIGUILLOS DE FRENO



- Questi kit che utilizzano materiali di tipo aeronautico ad alta resistenza, sono costituiti da un condotto in Teflon rivestito da una calza metallica intrecciata e raccordi di sicurezza. La maggiore rigidità del tubo consente di dosare al meglio la frenata anche nelle condizioni più severe.

- These kits made with high-strength aircraft quality materials comprise a Teflon hose coated with a braided metal sheath and M10 safety fittings. The metal sheath is coated with rubber to protect against abrasion and rust. The higher rigidity of the hose improves braking performance in even the toughest conditions.

- Estos kits utilizan materiales de tipo aeronáutico de alta resistencia y están formados por un conducto en teflon revestido por una funda metálica trenzada y por racores M10 de alto estándar de seguridad. La funda metálica está revestida de goma, para proteger el tubo contra las abrasiones y el herrumbre. La mayor rigidez del tubo permite que el piloto module mejor el frenado, incluso en las más severas condiciones de uso.

PARASPRUZZI • MUD FLAPS • CHAPAS



- 03791RS
- 03791
- 03791AZ



- Coppia lastre, robustissime, cm 28 x 50, spessore 2 mm.
- Pair of red plates, very sturdy 28 x 50 cm, 2 mm thick
- Par de chapas muy robustas, cm 28 x 50, grosor 2 mm.

■ 037920



- 2 mm: 0379020
- 3 mm: 0379030
- 4 mm: 0379040
- 5 mm: 0379050

- Lastra in materiale ad alta resistenza all'abrasione in rotolo da 230 x 50 cm.
- Plates in abrasion resistant material. 230x50 cm roll.
- Chapa de material de alta resitencia a la abrasión, en rollo de 230 x 50 cm.

■ 03790...

RETI FINESTRINO - WINDOW NETS RED VENTANILLA

- Omologate secondo le specifiche FIA
- Valido contributo per una maggiore sicurezza
- Dimensioni: lunghezza 50cm, altezza 52cm
- Con nastro in Velcro per un rapido fissaggio al roll bar
- Approved in compliance with FIA 2003 spec
- Valid contribution for greater safety
- Dimensions: 50cm long and 52cm high
- With Velcro tape for quick fastening to roll bar
- Homologada según las especificaciones FIA 2003
- Contribución válida para mayor seguridad
- Dimensiones: largo 50cm, alto 52cm
- Con cierre a Velcro para una rápida sujeción a la barra de seguridad

■ ■ ■ 002192FA

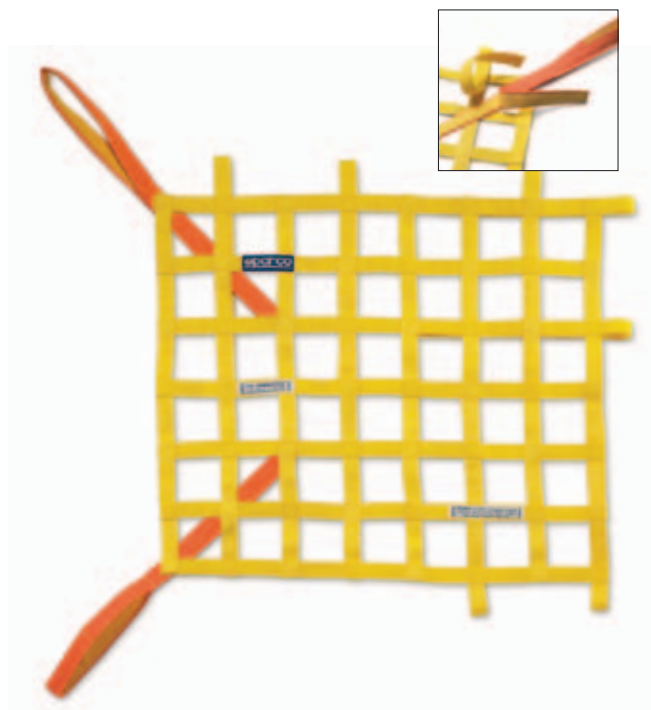


TABELLA BOX - PIT SIGNAL BOARD CUADRO CAJA

- Telaio in alluminio nero antiriflesso.
- 4 row reflection-proof black aluminium frame.
- Bastidor de aluminio barnizado negro antirreflejo.

00593



- Serie di 36 numeri e simboli, in plastica, contenuti nella pratica custodia in pluriporta con separatori interni.
- Set of 36 plastic numbers and symbols contained in a multiple plastic case with inside separators
- Serie de 36 números y símbolos de plástico contenidos en la práctica funda con separadores interiores.

00592/1



COPERTE TERMICHE TYRE WARMERS MANTAS TÉRMICAS

STACCABATTERIA A LEVA • BATTERY MASTER SWITCH DESCONECTADOR DE BATERÍA CON PALANCA



NEW

- Staccabatteria esapolare a leva rotante • Interruzione immediata di tutti i circuiti elettrici • Predisposto per il comando remoto • Conforme alle specifiche FIA
- Idoneo per impianti a 6, 12 e 24V, carico massimo 100A
- Battery master switch with rotating lever • Instant disconnection of all electric circuits • Provision for remote control • Complies with FIA spec
- Suitable for 6, 12 and 24V systems, rated at 100A continuous
- Interruptor principal de batería con palanca oscilante
- Desconexión instantánea de todos los circuitos eléctricos
- Provisto con un control remoto • Conforme a las especificaciones FIA
- Apto para sistemas de 6, 12 y 24V, carga máxima 100A

01337



- Staccabatteria bipolare a leva rotante • Interruzione immediata del circuito elettrico principale • Predisposto per il comando remoto
- Idoneo per impianti a 6, 12 e 24V, carico massimo 100A
- Bipolar master battery cutout switch with rotating lever
- Instant disconnection of master electric circuit • Provision for remote control
- Suitable for 6, 12 and 24V systems, rated at 100A continuous
- Interruptor bipolar principal de batería con palanca oscilante
- Desconexión instantánea de los principales circuitos eléctricos
- Provisto con un control remoto
- Apto para sistemas de 6, 12 y 24V, carga máxima 100A

01336

MANOMETRI TYRE PRESSURE GAUGES MANÓMETROS PRESIÓN PNEUMÁTICOS



- Ø 63 mm
- Scala 0 - 4 Bar, manopola in alluminio, calotta in gomma, grande precisione di rilevamento e facilità di lettura.
- Scale 0-4 bar, aluminium handle, rubber cap, high-precision recording.
- Escala 0-4 bar, manecilla de aluminio, calotas de goma, gran precisión de detección y facilidad de lectura.

2941463



- Ø 100 mm
- Strumento di precisione immerso in bagno di glicerina.
- Glycerin-filled precision instrument.
- Instrumento de precisión sumergido en baño de glicerina.

29424101C



NEW

- Scala in bar, Psi, kPa, kg/cm² selezionabile tramite bottone, regolatore valvola di pressione.
- Bar, Psi, kPa and kg/cm² scale button selectable, pressure regulation valve.
- Bar, Psi, kPa y Kg/cm² botón seleccionable, válvula reguladora de presión.

29423KC

MECHANICS



• L'esperienza ed il know how di Sparco sono alla base di questa gamma di abbigliamento ed accessori per meccanici. Sviluppata in collaborazione con i team ufficiali, questa gamma è poi stata testata sui campi di gara da chi, come i meccanici, nelle corse svolge il lavoro più lungo e faticoso. Ed i loro preziosi consigli hanno reso questa gamma vincente e professionale.

• Sparco's experience and know how lie behind this range of clothing and accessories for mechanics.

Developed in co-operation with official teams, this range has been proven and tested on the racing tracks by the people who, like mechanics, perform the longest and most strenuous tasks.

And their precious suggestions have made this winning, professional range possible.

• La experiencia y el know how de Sparco están en la base de esta gama de ropa y accesorios para mecánicos. Desarrollada en colaboración con los equipos oficiales, esta gama también ha sido provada en los campos de competición por aquellos quienes, al igual que los mecánicos, en las carreras son los que tienen el trabajo más duro y cansado. Gracias a sus consejos, hemos obtenidos esta gama ganadora y profesional.



SIZES

S
XXL

X-LIGHT M



- 100% cotone
- Gomiti e ginocchia protetti con tessuto elastico imbottito
- Pannello elasticizzato su schiena
- Tasche porta attrezzi su braccia, gambe e torace

- 100% cotton
- Elbow and knees protected with a padded stretch fabric
- Stretch panel on back
- Tools multi pockets on sleeves, legs and chest

- 100% algodón
- Codos y rodillas protegidos por tejido elástico acolchado
- Pánel elástico sobre la espalda
- Cómodos bolsillos sobre brazos y pecho para llevar las herramientas



SIZES

S
XXL

EVOLUTION

- Tessuto cotone e poliestere
- Fodera interna con retina
- Ginocchio imbottito impermeabile all'acqua
- Tasche applicate, passanti porta radio su schiena
- Pantalone con chiusura a velcro



- Made of cotton and polyester
- Inner net lining
- Padded knee with water resistant fabric
- Patch pockets, radio clips on back
- Pants with Velcro closure



- Mono en algodón y poliéster
- Recubrimiento interno con retina
- Resistente al agua con protecciones laterales acolchadas en el interior de las rodillas
- Bolsillos, radio clips
- Pantalones con cierre en velcro



SIZES

S
XXL

TOP-TECH

- Tessuto cotone e poliestere
- Nuovo modello di manica per agevolare il movimento
- Pantalone con chiusura a velcro



- Made of cotton and polyester
- New sleeve model for a better movement
- Pants with Velcro closure



- Mono en algodón y poliéster
- Nuevo modelo de mangas para facilitar el movimiento
- Pantalones con cierre en velcro



SIZES

S
XXL

PIT STOP

- Tessuto cotone e poliestere leggero
- Polsini in maglia nella versione bicolore
- Usata anche nei circuiti kart indoor

- Made of cotton and light polyester
- Knitted wrists for the two color version
- Used for indoor and kart circuits

- Mono en algodón y poliéster ligero
- Muñecas en malla en la versión bicolor
- Ideal para los circuitos kart indoor



SALOPETTE - DUNGAREES MONO DE TRABAJO

- Tuta con tasche sul davanti e sui lati.
- Overall with pockets on front and sides.
- Mono con bolsillos en la parte delantera y a los lados.



GREMBIULE DA LAVORO WORK APRON DELANTAL DE TRABAJO



X-LIGHT M

Sizes S-XXL



002062NRSL...

002062BMSL...

EVOLUTION

Sizes S-XXL



00206RS..

00206AZ..

00206NR..

TOP-TECH

Sizes S-XXL



00202RS..

00202GR..

00202AZ..

00202NR..

PIT STOP

Sizes S-XXL



002002RS..

002002AZ..

002002NR..

PIT STOP

Sizes S-XXL



002002XRSGR..

002002XAZGR..

002002XNRRS..

SALOPETTE

Sizes S-XXL



0020011RS

0020011AZ

0020011NR

GREMBIULE

Taglia unica
Single size
Talla unica



00215A

00215N

GUANTI DA LAVORO - WORK GLOVES - GUANTES DE TRABAJO



- Nomex® (non ignifughi). Palmo gommato antiscivolo. Taglia unica.
- Nomex® (not fireproof). Rubber grip on palms. Single size.
- Nomex® (no ignífugo). Goma antideslizante en la palma. Talla única.

00210LNX



- Guanti protettivi in Kevlar. Taglia unica.
- Protective Kevlar glove. Single size.
- Guante protector en Kevlar. Talla única.

00205



00207



00207NR

- Palmo gommato antiscivolo. Cotone. Taglia unica.
- Rubber grip on palms. Cotton. Single size.
- Goma antideslizante en la palma. Algodón. Talla única.

**MECA 3
SP02100...**

Lighter and more flexible you will find this mechanic glove extremely comfortable. The finger tips are durable yet lightweight for grip with flexibility. The rubberized "S" icon covering the palm provides superior grip on all surfaces.



..AZ



..NR

RUN 3R

- Tomaia in rete traspirante per il massimo confort
- Rinforzi sulla tomaia per un migliore contenimento del piede
- Suola in bi componente per una migliore stabilità
- Sistema di ammortizzamento che riduce la fatica
- Resistente all'abrasione e agli idrocarburi

- Breathable mesh upper for maximum comfort
- Reinforcements on the upper for better containment of the foot
- Two component sole for better stability
- Cushioning system that reduces fatigue
- Abrasion and fuel resistant

- Superior de malla transpirable para una máxima comodidad
- Refuerzos en la parte superior para una mejor contención de los pies
- Dos únicos componentes para una mejor estabilidad
- Amortiguación del sistema que reduce la fatiga
- Resistente a l'abrasion y los hidrocarburos

Taglie - Sizes - Tallas: 36-48



001203..GR



001203..NR



OUTDOOR

- Scarpa studiata appositamente per i meccanici, nuova nello stile e nei materiali
- Resistente all'acqua e al fango
- Resistente all'abrasione e agli idrocarburi
- La suola è alta con il fondo tassellato per un maggior grip, adatta a tutte le superfici

- Designed for race team mechanics, new style and materials
- Water and mud resistant
- Abrasion and fuel resistant
- Rugged outer sole for a better grip, suitable for every surface

- Diseñados para los equipos de mecánicos de competiciones, nuevo estilo y materiales
- Impermeables y resistentes al barro
- Resistente a l'abrasion y los hidrocarburos
- Zapatos técnicos y seguros
- Suela externa agresiva para una mejor adherencia en todo tipo de superficie

Taglie - Sizes - Tallas: 36-48



00120D..NR

KALAHARI

- Pantalone estivo. Tessuto 97% cotone e 3% elastene, grammatura 220 gr
- L'elastene anche se in piccola percentuale rende il capo più confortevole e meno stropicciato dopo il lavaggio
- Cerniera collocata sopra il ginocchio per rimuovere la parte inferiore trasformando il pantalone in short durante i periodi caldi
- Multitasche

- Summer trouser. 97% cotton and 3% elastene, 220 g
- Elastane added for increased comfort and easier wear and to make the shirt look smoother and bright after washing
- Zip above the knee to detach the lower part of the trousers and transform them into a comfortable pair of shorts
- Multi pockets

- Pantalón de verano. Tejido 97% algodón y 3% elastán, gramaje 220gr.
- Pese a su pequeña porcentual, el elastán hace que la prenda sea más confortable y esté menos arrugada después del lavado
- Cierre de cremallera arriba de la rodilla para retirar la parte inferior transformando el pantalón en short en los períodos más calurosos.
- Varios bolsillos

Taglie - Sizes - Tallas: XS-XXXL

■ ■ 011491K...



DAKAR



- Pantalone invernale. Tessuto 97% cotone e 3% elastene, grammatura 280 gr
- L'elastene anche se in piccola percentuale rende il capo più confortevole e meno stropicciato dopo il lavaggio
- Multitasche

- Winter trouser. 97% cotton and 3% elastene, 280 g
- Elastane added for increased comfort and easier wear and to make the shirt look smoother and bright after washing
- Multi pockets

- Pantalón invernale. Tejido 97% algodón y 3% elastán, gramaje 280gr.
- Pese a su pequeña porcentual, el elastán hace que la prenda sea más confortable y esté menos arrugada después del lavado
- Varios bolsillos

Taglie - Sizes - Tallas: XS-XXXL

■ ■ 011481D...

TRIP2

h 35 x l 77 x p 39 cm

016521NRGR



BORSA PORTAUTENSILI PROFESSIONALE PROFESSIONAL TOOL BAG BOLSO PORTA UTENSILIOS PROFESIONAL

- Tessuto 100% poliammide, idrorepellente
- Pratico scomparto multi tasche
- Custodia porta attrezzi apribile interna
- Divisori componibili

- 100% polyamide, water resistant
- Practical compartment multi pockets
- Internal tool holder
- Set of dividers

- 100% poliamida, resistente al agua
- Muchos bolsillos
- Funda interior para llevar herramientas
- Serie de divisores componibles

01645NGR



BORSA PORTAUTENSILI - TOOL BAG MOCHILA PORTA HERRAMIENTAS

- Zainetto dotato di custodia interna porta attrezzi
- Comode tasche esterne
- Backpack with internal tool holder
- Practical outside pockets
- Prática, provista de funda interior porta herramientas
- Bolsillos exteriores



01644NGR



CINTURA MULTITASCHE MULTIPOCKET BELT CINTURON MULTI BOLSILLOS

01645NR



TEAMWEAR

Respira con Sparco-Tex

Finalmente Sparco-Tex, l'ennesima innovazione proposta da Sparco nel mercato Motorsport. Ma cos'è Sparco-Tex? Si tratta di un trattamento applicato ai tessuti per renderli perfettamente impermeabili ma, allo stesso tempo, traspiranti. Il risultato è ottenuto con una speciale spalmatura di materiale poliuretano brevettato, realizzata sul tessuto. Il comportamento di tipo meccanico assicura l'immediato avvio del procedimento. Il tessuto Sparco-Tex è utilizzato sui giacconi Alaska e sulle giacche leggere Madeira, entrambe completamente waterproof, grazie anche alle cuciture termonastrate.

Breathe with Sparco-Tex

Finally Sparco-Tex, another innovation in Motorsport from Sparco. What is it? It's a new waterproof treatment for garments which maintains exceptional breathability. It is the result of the special treatment with a patented polyurethane material applied directly on the fabric. The mechanical process of breathability differs from the most common chemical ones allowing an almost immediate transfer of air inside and moisture outside granting maximum comfort and thermal stability. The top technical winter jacket (ALASKA) and the lightweight jacket (MADEIRA) are with Sparco-Tex, both completely waterproof with thermo-sealed stitching and fully breathable.

Respira con Sparco-Tex

Por fin Sparco-Tex, la enésima novedad propuesta por Sparco en el mercado Motorsport. Pero, ¿Qué es Sparco-Tex? Se trata de un tratamiento aplicado a los tejidos para que resulten perfectamente impermeables, pero, al mismo tiempo, transpirantes. El resultado se obtiene cubriendo el tejido con un material poliuretánico patentado. El comportamiento de tipo mecánico asegura el comienzo inmediato del proceso. El tejido Sparco-Tex se utiliza en los chaquetones mod. Alaska y en las chaquetas ligeras mod. Madeira, los dos completamente impermeables, incluso gracias a las costuras herméticamente termocerradas.

sparco

SIZES

XS
XXXLRACING SUITS
& UNDERWEAR

8

SHOES

34

GLOVES

42

HELMETS

52

SEATS

84

HARNESSES

106

STEERING
WHEELS

114

TECHNICAL

126

MECHANICS

146

TEAMWEAR
& GADGETS

157

INVERNALE



011292RS...



011292BM...



011292NR...



- Tessuto tecnico, 100% poliammide, impermeabile con cuciture e tagli termo nastrati
- Speciale spalmatura Sparco Tex impermeabile e traspirante
- Interno imbottito, 140 gr/m2
- Tasche foderate in pile
- Cerniera interna per agevolare la personalizzazione a capo finito

- Functional fabric, 100% polyamide, water repellent
- Special Sparco Tex breathable coating
- Padded lining, 140 gr/m2
- Fleece pocket bags
- Inner zip for easy customized embroidery

- Tejido técnico, 100% poliamida, impermeable con costuras y filetes térmicos en las aperturas
- Capa especial Sparco Tex impermeable y transpirable
- Interno acolchado, 140gr/m2
- Revestimiento de lana en los bolsillos
- Cierre cremallera interno para personalizar la chaqueta

WINDSTOPPER



011382RS...



011382BM...



011382NR...



- Giacca tecnica stagione intermedia
- Tessuto in 100% poliammide
- Speciale trattamento Sparco Tex impermeabile e traspirante
- Fodera interna in rete

- Technical jacket for rainy days
- 100% polyamide fabric
- Special Sparco Tex breathable coating
- Mesh lining

- Chaqueta técnica de media estación
- Tejido 100% poliamida
- Capa especial Sparco Tex impermeable y transpirable
- Forro intero en malla

SIZES

XS
XXXL

SIZES

XS
XXXL

VEST



FLEECE



- Tessuto 100% poliammide
- Speciale trattamento Sparco Tex impermeabile e traspirante
- Interno imbottito, 50 gr/m2
- Multitasche



011312RS..

- 100% poliammyde fabric
- Special Sparco Tex breathable coating
- Padded lining, 50 gr/m2
- Multi pockets



011312BM..

- Tejido 100% poliamida
- Capa especial Sparco Tex impermeable y transpirable
- Interno acolchado, 50gr/m2
- Varios bolsillos



011312NR..

- 100% poliestere, 280 gr/m2, mono garzato, full zip
- Trattamento anti peeling
- Due tasche frontali



01167RS..

- 100% polyester, 280 gr/m2, 1-side brushed, full zip
- Anti-peeling finishing
- Front pockets



01167BM..

- Tejido 100% poliéster, 280gr/m2, mono compacto, full zip
- Tratamiento anti-escamas
- Dos bolsillos frontales con cierre



01167NR..

RACING SUITS
& UNDERWEAR

8

SHOES

34

GLOVES

42

HELMETS

52

SEATS

84

HARNESSES

106

STEERING
WHEELS

114

TECHNICAL

126

MECHANICS

146

TEAMWEAR
& GADGETS

159

SIZES

XS
XXXL

SIZES

XS
XXXL

TRACK



POLO



- Felpa in 100% cotone, peso 310 g/m²
- Tessuto esterno smerigliato garzato internamente
- Costina tubolare in cotone

- 100% cotton terry, 310 gr/m²
- Emerized outside, brushed inside
- Cotton rib cuffs, 100% cotton

- Sudadera 100% algodón, peso 310 gr
- Tejido externo esmerilado cardado internamente
- Costilla tubular en algodón



011741RS..



011741BM..



011741NR..

- Tessuto piqué 100% cotone, peso 210 g/m²
- Collo in costina di cotone
- Spacchi laterali al fondo
- Cuciture decorative

- Piqué 100% cotton, 210 gr/m²
- Collar in cotton rib
- Side plackets
- Overlock decorative stitching

- Tejido en piqué 100% algodón, peso 210 gr/m²
- Cuello en costilla de algodón
- Rasgaduras laterales en la parte inferior
- Costuras decorativas
- Tessuto piqué 100% cotone, peso 210 gr/m²



011882C..BI



011882C..RS



011882C..BM



011882C..NR

SIZES

XS
XXXL

FORMAL



■ 0115077SIXNR



- Tessuto in 97% cotone e 3% elastene che rende il capo più confortevole e meno stropicciato dopo il lavaggio;
- Peso tessuto 115 g/m²
- Tasca su torace con cucitura porta penna



011772H..BI

- 97% cotton, 3% spandex fabric, easy-care
- Fabric weight 115 gr/m²
- Chest pocket

- Tejido 97% algodón y 3% elastán que hace que la prenda más confortable y menos arrugada después del lavado.
- Peso del tejido 115 gr/m²
- Bolsillo sobre el torax con costura portapluma

DAKOTA

- Cappellino 100% cotone nella versione bicolore con profili in contrasto
- Baseball cap, 100% cotton, available in two-colour version with contrast piping
- Gorra de béisbol, 100% algodón, disponible en versión bicolor con remates contrastantes

■ 011502SIXRSGR ■ 011502SIXBMGR ■ 011502SIXNRGR

RACING SUITS
& UNDERWEAR

8

SHOES

34

GLOVES

42

HELMETS

52

SEATS

84

HARNESSES

106

STEERING
WHEELS

114

TECHNICAL

126

MECHANICS

146

TEAMWEAR
& GADGETS

161

WARM-UP

- Collezione t-shirt 100 % cotone con grammatura da 180 gr., disponibili in due colori, con le stampe dei principali circuiti di F1.
- T-shirt collection. 100% cotton, 180gr. Available in two colours, blue and white. Different countries flags printed on front (Italy, France, England, Japan, Brazil, Australia, Spain and Turkey) and main F1 race tracks printed on back.
- Colección de camisetas. 100% algodón, 180gr. Disponible en dos colores, azul y blanco. Impresión en la pechera de banderas de distintos países (Italia, Francia, Inglaterra, Japón, Brasil, Australia, España y Turquía) y, en la espalda, los principales circuitos de F1.





011901BRA...BM



011901MEL...BI



011901SIL...BI



011901MON...BM



011901BAR...BM



011901TUR...BI



011901FRA...BI



011901SUZ...BM

ESSE

- Interamente in pelle.
- Completely in leather.
- Toda de piel.



001201..NR

001201..BI

NEW



ESSE

- In tessuto e pelle scamosciata.
- Made of fabric and suede.
- Tejido y cuero gamuzado.



001202..NR

001202..RS

001202..AZ

001202..BI

LOGO

- Realizzata in tessuto canvas con rinforzi laterali in pelle scamosciata
- Soletta interna ergonomica rimovibile.
- Lightweight and comfortable, made from canvas material with suede side re-inforcement
- Ergonomic, removable insole.
- Fabricado en tela de lona con refuerzos laterales en piel de ante
- Suela interna ergonómica, removible.

Taglie - Sizes - Tallas: 36-46



00120LOGO..RS



00120LOGO..AZ



00120LOGO..NR

PIT LANE WINTER

FINO AD ESAURIMENTO SCORTE - UNTIL STOCK LAST - HASTA QUE EL STOCK ACABE



- Invernale: interamente in pelle scamosciata.
- Winter version completely in suede.
- Invernal: toda de cuero gamuzado.

Taglie - Sizes - Tallas: 36-46
Children Sizes: 28-30-32-34



00120PLBW...MAAR



00120PLBW...BMBI



00120PLBW...BMBM



00120PLBW...NENE

PIT LANE SUMMER

FINO AD ESAURIMENTO SCORTE - UNTIL STOCK LAST - HASTA QUE EL STOCK ACABE



- Estiva: in tessuto e pelle scamosciata.
- Summer version made of fabric and suede.
- Veraniega: de tejido y cuero gamuzado.

Taglie - Sizes - Tallas: 36-46
Children Sizes: 28-30-32-34



00120PLBC...AZBI



00120PLBC...ROBI



00120PLBC...BEBE



00120PLBC...BINE



00120PLBC...NEBI

METROPOLIS



01642177NR

- Borsone trolley grande (H.40 x L. 91 x P. 37)
- Tessuto poliestere 600
- Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Doppio fondo con chiusura zip per una migliore organizzazione del bagaglio
- Vano porta casco imbottito
- Vano porta scarpe
- Tasche interne porta oggetti in rete con chiusura zip
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco
- Maniglia gommata anatomica
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita

- Large trolley (H.40xL91xD37)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a increased wear resistance
- Padded helmet compartment
- Shoe compartment
- Internal pockets made of mesh fabric with zip closure
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories
- Anatomical rubber handle
- Fabric handle with velcro padded closure

- Maleta grande con ruedas (A.40 x L.91 x P. 37)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Compartimiento acolchado para casco
- Compartimiento para zapatos
- Bolsillos internos en tejido de redcilla con cierre a cremallera
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel
- Manija anatómica de caucho
- Manija de tela con cierre a Velcro acolchado



TRAVEL



01640277NR

- Borsone trolley medio (H.33 x L.67 x P.30)
- Tessuto poliestere 600
- Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Manico trolley a scomparsa
- Tasche interne porta oggetti in rete con chiusura zip
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco
- Maniglia gommata con presa anatomica
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita

- Medium trolley (H33xL67xD30)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a increased wear resistance
- Recessed trolley handle
- Internal pockets made of mesh fabric with zip closure
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories
- Anatomical rubber handle
- Fabric handle with padded Velcro fastening

- Maleta mediana con ruedas (A.33 x L.67 x P.30)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Manija retráctil
- Bolsillos internos en tejido de redcilla con cierre a cremallera
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel
- Manija anatómica de caucho
- Manija de tela con cierre Velcro acolchado



ONE WAY



01652377NR

- Borsone medio semplice ma pratico (H.35 x L.73 x P. 39)
- Tessuto poliestere 600
- Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Vano singolo
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco
- Fascia tracolla
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita

- Medium practical bag (H35xL73xD39)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a better wear resistance
- Single compartment
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories
- Shoulder strap
- Fabric handle with padded velcro closure

- Práctico bolso mediano (A.35 x L.73 x P.39)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Compartimiento único
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel
- Tirante
- Manija de tela con cierre a Velcro acolchado

ROUNDTrip



01642277NR

- Borsone piccolo (H.31 x L. 63 x P. 30)
- Tessuto poliestere 600
- Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Tasca interna porta oggetti in rete con chiusura zip
- Bande verticali catarifrangenti
- Taschino esterno frontale
- Accessori in nichel opaco
- Fascia tracolla
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita

- Small bag (H31xL63xD30)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a better wear resistance
- Internal pockets made of mesh fabric with zip closure
- Vertical reflective stripes
- Front external pocket
- Nickel accessories
- Shoulder strap
- Fabric handle with padded velcro closure

- Bolso pequeño (A.31xL.63xP.30)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Bolsillos internos en tejido de redcilla con cierre a cremallera
- Rayas reflectantes verticales
- Bolsillo frontal externo
- Accesorios de níquel
- Tirante
- Manija de tela con cierre a Velcro acolchado

PROMENADE

01640477NR

- Trolley (H.51 x L.39 x P.18)
- Tessuto poliestere 600
- Dimensioni bagaglio a mano
- Espandibile
- Tasca esterna frontale
- Tasche esterne posteriori
- Bande verticali catarifrangenti
- Wheeled suitcase travel bag (H51xL39xD18)
- Material: Polyester 600
- Aircraft Hand luggage sized
- External front pocket and back pockets
- Vertical reflective stripes
- Valija con ruedas (A.51 x L.39 x P.18)
- Material: Poliéster 600
- Equipaje de mano
- Expansible
- Bolsillo frontal externo
- Bolsillos posteriores externos
- Rayas reflectantes verticales



CITY DELUXE

SP016520N

This backpack has everything you could possibly ask for. Features include ergonomically formed shoulder straps, a separate detachable lap top protection case, and a small front pocket to store all your necessary items.



STREET

01642377NR

- Zaino (H.48 x L.31 x P.13)
- Tessuto poliestere 600
- Base pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Rete traspirante su retro
- Bretelle imbottite
- Tascone frontale porta oggetti
- Ampio vano centrale contenente una busta separata imbottita che avvolge pc di tutte le dimensioni
- Maniglia gommata con presa anatomica
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco



- Ruck sack (H48xL31xD13)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a better wear resistance
- Breathable mesh fabric on back
- Padded carry handles
- Front pocket and large central compartment with separate padded laptop case
- Anatomical rubber handle
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories

- Mochila (A.48 x L.31 x P.13)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Tejido de redecilla transpirable en la parte posterior
- Manijas acolchadas
- Bolsillo frontal
- Compartimiento central amplio con casilla acolchada para ordenador portátil
- Manija anatómica de caucho
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel



CODRIVER 77

01642877NR

- Pratica borsa navigatore (H.32 x L.40 x P.8)
- Tessuto poliestere 600
- Ampio vano centrale per agevolare l'estrazione del quaderno leggi note
- Agganci velcrati per fissaggio al roll bar
- Tasca laterale porta penne
- Taschino esterno frontale porta oggetti
- Useful co-driver bag (H32xL40xD8)
- Material: Polyester 600 fabric

- Large central compartment for pacenote book
- Velcro straps on the back to fix the bag to the roll cage
- side pocket for pens
- Front external pocket
- Práctico bolso de copiloto (A.32 x L.40 x P.8)
- Material: Tejido Poliéster 600
- Grande compartimiento central para fácil extracción del ordenador portátil
- Velcro en la parte posterior para sujetar el bolso a la jaula de seguridad
- Bolsillo lateral para bolígrafos
- Bolsillo frontal externo



DAILY

01642477NR

- 24 ore (H. 31 x L.40 x P. 20)
- Tessuto poliestere 600
- Base e fasce laterali in pavé
- Ampio vano porta oggetti
- Vano centrale imbottito porta pc
- Vano porta documenti
- Fascia tracolla
- Fasce catarifrangenti
- Taschino esterno frontale
- Accessori in nichel opaco
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita
- Re-inforced base and sides for better wear resistance
- Large front compartment

- Central padded laptop compartment
- Document compartment
- Shoulder strap
- Reflective vertical stripes
- Front external pocket
- Nickel accessories
- Fabric handle with padded velcro closure
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Compartimiento frontal amplio
- Compartimiento central acolchado para el ordenador portátil
- Compartimiento para documentos
- Tirante
- Rayas reflectantes verticales
- Bolsillo frontal externo
- Accesorios de níquel
- Manija de tela con cierre a velcro acolchado



HANS BAG 77

01642977NR

- Borsa porta casco e collare hans (H.38 x L.42 x P.32,5)
- Tessuto poliestere 600
- Base pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Un vano porta casco
- Vano porta collare hans imbottito
- Tasca esterna
- Bande verticali catarifrangenti
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita
- Helmet and Hans device bag
- Material: Polyester 600 fabric
- Re-inforcement for greater wear resistance
- Padded helmet compartment

- Padded Hans device compartment
- External pocket
- Vertical reflective strips
- Fabric handle with padded Velcro closure
- Bolso portacasco y Hans
- Material: Tejido Poliéster 600
- Base entramada para una mayor resistencia al uso
- Compartimiento acolchado para casco
- Compartimiento acolchado para collar Hans
- Bolsillo frontal externo
- Rayas reflectantes verticales
- Manija de tela con cierre a Velcro acolchado





FLYING BANNER

245 x 108 cm

099005



- 4 penne + astuccio in cartone e plastica riciclata
- 4 pens + pen case in recycled cardboard and plastic
- 4 bolígrafos + estuche en cartón y plástico reciclado

099006



- Penna sfera
- Ballpoint pen
- Bolígrafo

099004



- Tazza in ceramica. Ad uso alimentare. Adatto a microonde e lavastoviglie.
- Ceramic mug intended for beverages. Suitable for microwave and dishwasher.
- Taza de cerámica. De uso alimentario. Adaptado al microondas y lavavajillas.

099011



- Raschia ghiaccio
- Ice scraper
- Rascador de hielos

099008



FLAG
150 x 100 cm
099009



- Set da 10 porta Badge
- Set of 10 badge
- Set de 10 chapas

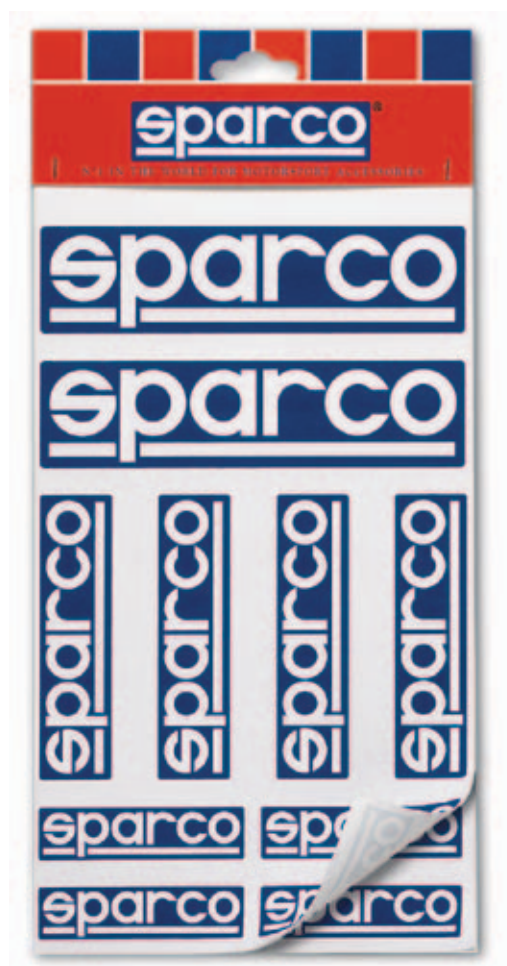
099BADGE



- base girevole con ruote
- regolazione idraulica altezza
- interasse fissaggio 271,5 x 345 mm
- swivel seat base with wheels
- hydraulic adjusting
- inferior fixing 271,5 x 345 mm
- base giratoria con ruedas
- regulación de la altura
- fijación 271,5 x 345 mm

010586





KIT 20 ADESIVI FUSTELLATI
KIT OF 20 STICKERS
KIT DE 20 ADHESIVOS

4 pcs 15 cm
8 pcs 10 cm
8 pcs 7.2 cm

09001



KIT 16 ADESIVI FUSTELLATI
KIT OF 16 STICKERS - KIT DE 16 ADHESIVOS

- Foglio adesivo fustellato da rally
- Punched sticker rally paper
- Hoja adhesiva troquelada de rally

ASPA001

METAL STICKERS

- Adesivo resinato cromato 3D
- 3D chromed pre-spaced sticker
- Adhesivos cromados 3D, logo Sparco

ASPA103D 10 cm

ASPA183D 18 cm



ADESIVI PRESPAZIATI PRE-SPACED STICKERS ADHESIVOS ROTULADOS



09015... 15 cm (30 pcs)

09020... 20 cm (20 pcs)

09030... 30 cm (15 pcs)

SET FASCIA PARASOLE SUN VISOR STRIP PELÍCULA PARASOL



■ **09100AB**

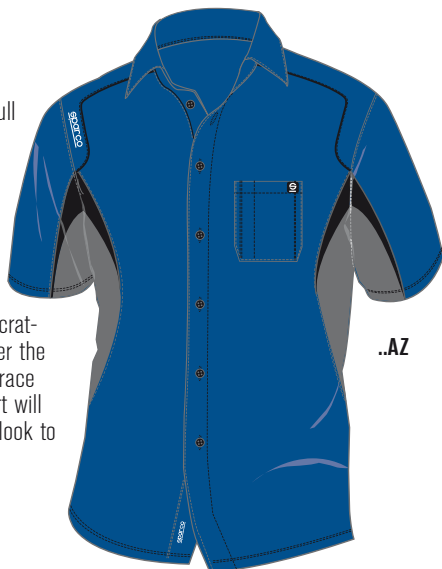
□ **09100BA**

■ **09100GB**

PIT TECH

SP02170...
XS - XXL

The Pit Tech shirt is full of technical features. Soft brushed cotton fabric with clexible and breathable inserts makes this shirt very comfortable. Also features concealed buttons to eliminate scratches while leaning over the fender of your prized race or street car. This shirt will add that professional look to you and your team.



..AZ



..RS



..BI



..NR

MECA 3

SP02100...

Lighter and more flexible you will find this mechanic glove extremely comfortable. The finger tips are durable yet lightweight for grip with flexibility. The rubberized "S" icon covering the palm provides superior grip on all surfaces.



..AZ



..NR

WWW - Pullover

SP03100...



..GR

..NR

..BS

..RS

WWW - Zip

SP04100...



..TM

..GR

..NR

BACK

LID

S-M OSP13...
L-XL OSP14...



..NC

..N

..GR

..BM

..RO

ICON

S-M OSP11...
L-XL OSP12...



..N

..NC

..GR

..BM

SPARCO SP01000... M - XL



WORLD TOUR SP01100... M - XL



PHANTOM SP01200... XS - XL



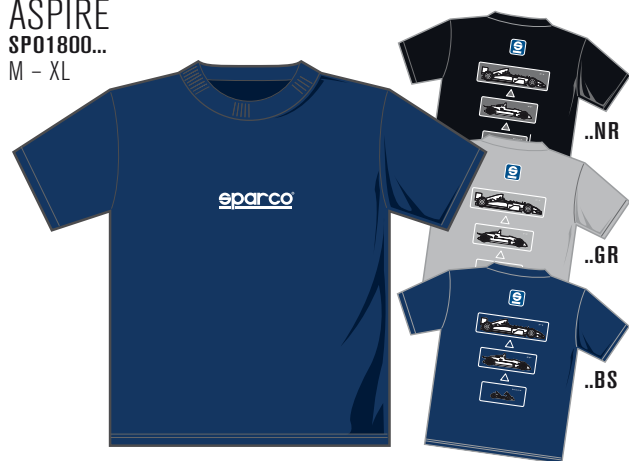
WWW SP01300... XS - XXL



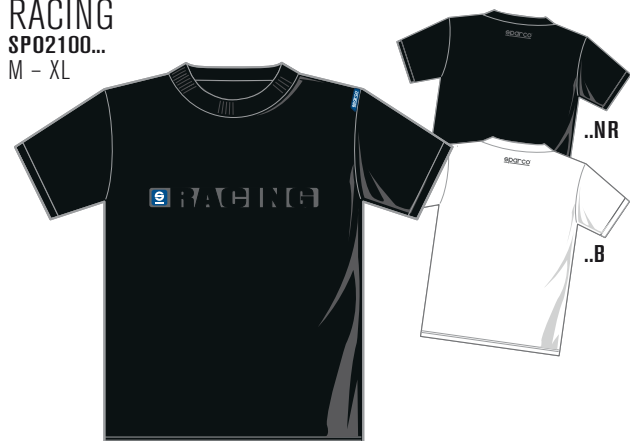
TACH SP01600... XS - XXL



ASPIRE SP01800... M - XL



RACING SP02100... M - XL



WIN SP02200... M - XL



win [win] vi. <
1 (a) to gain a victory (b)
to finish first in a race
2 to succeed in reaching
a specified place through
labor or struggle 3 to be
victorious 4 to prevail
upon or over an opponent

**THIS PAGE IS
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**



Sparco Headquarters - Italy

ACCESSORI ORIGINALI SPARCO: benvenuti nel mondo del Motorsport

Sparco raccomanda l'acquisto dei soli prodotti originali, diffidando dalle imitazioni presenti sul mercato. L'acquisto di un prodotto originale Sparco è garanzia di qualità e tecnologia e consente di usufruire in ogni momento del servizio tecnico post-vendita.

ORIGINAL SPARCO ACCESSORIES: welcome to the world of Motorsport

Sparco recommends you buy only original parts and avoid the imitations often available on the market. The purchase of original Sparco products is a guarantee of quality and technology and permits use of the post-sales service at any moment.

ACCESORIOS SPARCO ORIGINALES: bienvenidos en el mundo del Motorsport

Sparco aconseja adquirir sólo material original y desconfiar de las imitaciones, a menudo presentes en el mercado. La compra de productos originales Sparco es sinónimo garantía de calidad y tecnología y permite gozar en cada momento del servicio técnico después de la venta.



Sparco Seat Composite division - Italy



Sparco Motor Sport - U.S.A.



Sparco Latin America - Brasil

- Sparco si riserva di apportare in qualsiasi momento modifiche ai prodotti descritti in questo catalogo per ragioni di natura tecnica e commerciale.
- In the interest of product development, Sparco reserves the right to make changes to the construction and design of its products without prior notification.
- Sparco se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento, modificaciones de los productos de este catálogo por razones técnicas y comerciales.

HEADQUARTERS

SPARCO S.p.A.
Via Leini, 524
10088 Volpiano (TO) - Italy
Tel. +39 011 22.40.911 - Fax +39 011 22.40.900
e-mail: info@sparco.it - www.sparco.it

BRANCHES

SPARCO MOTOR SPORTS, INC. U.S.A.
1852 Kaiser Ave. - Irvine, CA 92614
Tel. (+1)-949-797-1750 - Fax (+1)-949-797-1755
www.sparcousa.com

SPARCO LATIN AMERICA LTDA
Av. Interlagos, 6392 - Interlagos - Sao Paulo - SP Brasil
Tel. 0055 11 5660-5216 - Fax 0055 11 5666-3147
www.sparco.com.br

SPARCO TUNISIE SARL
Semmech Touta Km 32,7 GP1 - Grombaila 8030
Tél. 00216 72215187



www.sparcousa.com

